

Anuario N° 3 2018

Director: Luis Béjar Barrionuevo



OVACIÓN DEL SUR



Papaya Tours

Conoce el Perú y Sudamérica
con Papaya Tours,
especialistas en
Road Trips y viajes en Moto.

Urb. Juan XXIII D-10 Umacollo - Yanahuara - Arequipa - Telf. (054) 270265



“Querer es poder”



OFRECEMOS:

- Servicios de transporte carga pesada a nivel nacional e internacional.
- Alquiler flota de camionetas, camiones, cama bajas, cama cunas, semitrailer extensibles y modulares.
- Alquiler montacarga, grúa para carga, descarga y maniobras.
- Almacenamiento, soluciones logísticas a nivel y requerimientos de nuestros clientes.

Arequipa: Av. Perú Mza. C-32 Lote 3-4 - Semi Rural - Pachacutec - Cerro Colorado
Telf.: 054-446060 - Fax:054 445999 - Cel: 95 9690143 RPM: #900285
Nextel: 831*2243 - RPC: 95 8952165

Lima: Av. Juan Velasco Alvarado N° 164 Urb. Palermo Telf.: 014650822
Av. Saenz Peña N° 1999 PJ. Carmen - Callao

Moquegua: Calle Yacachi Km. 1 Telf.: 053 461414 - Mariscal Nieto

Cuzco: Av. Alameda Pachacutec N° 499 Telf.: 084 243886

CONTACTOS:

emerson.erquinigo@transportehagemsa.com richard.erquinigo@transportehagemsa.com
www.hagemsa.com - www.transportes-hagemsa.com

Fre Wagenmotors



SERVICIO TÉCNICO OFICIAL VOLKSWAGEN

SERVICIO TÉCNICO MULTIMARCA Peugeot, Toyota, Audi, Seat, Ssang Yong

Venta de Repuestos y Accesorios Originales Volkswagen

Venta de Repuestos Multimarca

Con experiencia de más de 20 años en el mercado automotriz

Contamos con Equipos de Diagnóstico Automotriz Originales y Multimarca

Somos Taller Autorizado y Afiliado de todas las Compañías de Seguros

Prolongación Av. Ejército 512-A Cerro Colorado, Arequipa - Perú

Moviles: 973586208, 959652800 y 994103861

TEL. 054-258880 TEL. EMERGENCIA 959652800

frivera@frewagenmotors.com





**TRANSPORTES
PECHE'S** E.
I.
R.
L.

Transportando Progreso...

Innovación:

Transporte de Nitrato de Amonio a granel: Apostamos por la tecnología y por la mejora continua, siendo la primera Empresa en transportar e implementar el proceso de descarga en bombonas de nitrato de armonio a granel en el Peru, aportando valor y soluciones inteligentes para nuestros clientes.

TRANSPORTES PECHE'S E.I.R.L. Ltda. es una empresa líder en el transporte terrestre de materiales peligrosos, principalmente el transporte de explosivos y agentes de voladura, Transportando productos para el sector minero en el Perú, cumpliendo con las exigentes medidas de seguridad.

 **Fundo Cabaña El Carmen Morro Negro km 1
Cerro Colorado - Arequipa**

 **958333536 / 972714677 / 987052220**





OVACIÓN DEL SUR

EDITORIAL

Ovación del Sur E.I.R.L.

DIRECTOR

Luis Bejar Barrionuevo

GERENTE GENERAL

Luis Bejar Barrionuevo

luisbejar@hotmail.com

ovaciondeldurperu@gmail.com

COLABORADORES

Carlos Castro Maya

Julio César Bejar Choque

FOTOGRAFÍA

Irma Choque Cruz

Luis Bejar Choque

ASESOR LEGAL

Dr. Martín Haro

PUBLICIDAD

(054) 252658 - 970955670

959372121

OVACIÓN DEL SUR

UN ANUARIO POR TODO Y PARA TODOS

Una vez más llegamos a Uds. como un aporte y reconocimiento a los cultores de los deportes "tuerca" de nuestra región. Presentamos esta nueva publicación con lo más destacado del 2018, que incluye la participación de representantes, no solo de Arequipa, sino también de Cusco, Puno y Juliaca, que tuvieron intensa y destacada actividad, en sus respectivas disciplinas.



rrios nacionales y regionales del automovilismo, y kartismo, con resultados oficiales y puntuaciones generales. También se hace mención a algunas pruebas internacionales como el Rally Dakar, que se realizó entre Perú, Bolivia y Argentina, y que tuvo la presencia de 21 deportistas peruanos; la Fórmula 1, y el Campeonato Mundial de Rally.

En esta edición, como siempre, Uds. podrán leer exclusivos reportajes a quienes hicieron noticia en la última temporada, ilustrados con espectaculares fotografías. Además de tener una recopilación de las principales competencias de los calendarios

Finalmente, queremos agradecer a los aficionados seguidores del deporte automotor, por la acogida a ésta, así como a nuestras anteriores ediciones; lo mismo que a nuestros patrocinadores, que confiaron en la Empresa "Ovación del Sur", para la realización del presente trabajo periodístico.

Coco Cárdenas

A U T O M O T R I Z
Y CÁRDENAS COMPETITION

CON HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA

57

Años

DE EXPERIENCIA EN AUTOMOVILISMO

¡ NUESTRA EXPERIENCIA ES NUESTRA GARANTÍA!



Paz Soldán 317, Yanahuara Tel: 054-253688
E-mail: vhco405@hotmail.com / vhco405yahoo.com



UN AÑO A PURA VELOCIDAD EN LOS RALLYS DE AREQUIPA

El Automóvil Club Arequipa representado por su presidente, Bruno Zeballos programó 5 fechas el calendario durante el 2018, se efectuaron cuatro competencias, de las cuales, salvo el Rally Polobaya correspondiente a la cuarta fecha no se logró efectuar. El resto de los eventos como el Premio Ciudad de Mollendo, Rally Polobaya, Rally Cabrerías y el Premio Ciudad de Arequipa los motores rugieron y dieron un espectáculo como viene siendo durante el último lustro del Automóvil Club Arequipa.

Se dio inicio de las competencias ferreras con el Rally Premio Ciudad de Mollendo que se debía disputar el 27 de enero y finalmente la carrera se realizó el 17 de febrero. La prueba constó de 4 especiales entre Desvío de la Costanera y el Puente Quilca y viceversa. Finalmente, esta primera fecha fueron ganadores de la clasificación general y en la Tracción Integral el binomio Rubén Echave - Enrique Silva con 47 minutos y 56 segundos. Liderando la Súper 1600 Carlos Zegarra y su navegante Renzo Gutiérrez con 48 minutos y 30 segundos, en la Súper 2000 el mejor tiempo logró el piloto Ruberly Chávez y Gonzalo Zegarra con 49 minutos y 43 segundos. El tiempo más rápido en la Súper Turismo fue de Luis Quiroz y Huber Chacón con 53 minutos y 15 segundos.

Ya se vivía la electrizante segunda fecha

con el Rally Polobaya con 4 especiales entre el Desvío de Polobaya y el Anexo de Talamolle y viceversa. El primer puesto en la general y la categoría S1600 del piloto cuzqueño Renzo Lomellini junto a su navegante Juan Dongo con 32 minutos y 27 segundos, en Tracción Integral la victoria para el cuzqueño Marko Garcés junto a Bernardo Landeo con 33 minutos y 17 segundos, el piloto Ruberly Chávez del Cusco con Gonzalo Zegarra ocuparon el primer lugar en la Súper 2000 con 33 minutos y 19 segundos. Romberg Rodríguez con su copiloto Bryan Cáceres triunfaron en la Súper Turismo con 36 minutos y 27 segundos.

En mayo presenciábamos el Rally Cabrerías por la tercera fecha donde se corrió 4 especiales entre Cabrerías y Charcani y viceversa. El ganador de la competencia alzando la victoria en la general y en la categoría S2000 era el bólido del destacado piloto cuzqueño Ruberly Chávez con su navegante Gonzalo Zegarra con 39 minutos y 09 segundos, el coche arequipeño de Carlos Zegarra y navegado por Renzo Gutiérrez consiguió el primer lugar en la categoría S1600 con 39 minutos y 41 segundos. En el debut de la categoría Tubulares el piloto de Espinar, Ángel Capa, con su navegante Vilma Thaquima alzaron victoria con 48 minutos y 05 segundos. En la categoría Tracción Integral Marko Garcés

junto a Renzo Guillén lograron superar la adversidad y se coronaron ganadores.

Después de la cancelación de la cuarta fecha, se realizó la quinta y última competencia con cuatro especiales entre Sogay y Chapi, el "Rally Premio Ciudad de Arequipa" en su edición 54. Al término de la dura competencia llegaron a la meta trece de los diecisiete coches que habían partido, el más veloz fue Wilson Quispe junto a Nilson Pérez quienes fueron triunfadores en la clasificación general y la categoría Tracción Integral con 1 hora, 09 minutos y 28 segundos. El piloto Ruberly Chávez y su copiloto Gonzalo Zegarra lideraron en la S2000 con 1 hora, 10 minutos y 41 segundos, en S1600 Carlos Zegarra y su copiloto Renzo Gutiérrez. En la categoría Tubular con 1 hora, 34 minutos y 30 segundos Ángel Capa y Eleuterio Calsina logrando consagrarse con la victoria y en la Súper Turismo el mejor tiempo correspondió al piloto Luis Quiroz acompañado de Huber Chacón con 1 hora, 19 minutos y 40 segundos. De esta manera finalizó el Campeonato teniendo mucha acción y superando expectativas. Los ganadores del Campeonato ACA 2018 fueron: Tracción Integral: Marko Garcés Sánchez (Cusco), Súper Turismo: Luis Quiroz Nieto (Arequipa), Súper 2000 Ruberly Chávez Ojeda (Cusco) y Súper 1600: Carlos Zegarra Herrera (Arequipa).

VÍCTOR CÁRDENAS EN LOS MÁS ALTO DE "CAMINOS DEL INCA"

Nuevamente brilló ganando todas las etapas

Es considerado como uno de los mejores pilotos del Perú por los logros obtenidos en la competencia tradicional de Caminos del Inca y otros. Aquí, Víctor Cárdenas Osorio, nos cuenta algunas experiencias de su participación en la última edición.

"En el 2018 nos fue muy bien en el nuevo auto Honda acompañado con nuestro copiloto Paul Lewis. Quería estar un poquito más adelante en la general, pero no teníamos mucho presupuesto. El carro no molestó nada, hizo que ganáramos en la nueva categoría Súper 2000, siendo nuestra sexta participación en dicho evento, además nuevamente ganamos la Copa Nicky Alzamora", confiesa muy emocionado.

En esta nueva categoría, para él, se impuso en todas las etapas, como lo hiciera en la Súper 1600 entre los años 2010 y 2016. Cárdenas tuvo una buena reparación en esta tradicional competencia, y recuerda. "En el 2017 no participamos, pero decidimos hacerlo en esta última, y por primera vez corrimos por la ruta de Canta, la que nos pareció muy interesante. La ruta Huancayo-Ayacucho, salvo unas cortas modificaciones fue la misma de siempre, y en el tramo Cusco-Arequipa, hemos bajado por el Simbral, después de varios años. Esa etapa, fue muy dura para nosotros, así como la de Ayacucho-Cusco. Caminos del Inca ya no es como era antes, yo he competido, por ejemplo, cuando en ese trayecto todo el recorrido era en tierra, y manejaba desde la 5 de mañana hasta las cuatro de la tarde en que llegabas al Cusco. Esas carreras eran muy duras, hacíamos 60 a 65 kms. por hora. Ahora hay carretera asfaltada y ya no es muy complicada".

"En la siguiente edición de Caminos (2019), iremos nuevamente a ganar. Previamente participaremos en el Campeonato Regional, y también vamos a intervenir en el Nacional de Rally. Con mi máquina, no tuve ningún problema en Caminos, salvo un

pequeño problema con los frenos al inicio. Nos ayudaron con un líquido de frenos que nunca habíamos probado, y así, pudimos salir del problema", nos cuenta Víctor.

Al consultársele sobre su éxito en "Caminos del Inca", tradicional prueba del automovilismo peruano, él afirma lo siguiente: "Para correr en ese tipo de carreras hay que hacerlo con la cabeza, como siempre lo hemos hecho. Nuestro auto se comportó como una roca, ya que no le pasó absolutamente nada. Acerca de nuestro éxito en esta dura competencia, puedo decir que ello se debe al esfuerzo, al sacrificio grande que hacemos, pues te tienes que alejar durante muchos días de tu familia. También a nuestro gran trabajo, pues hay que dedicarse 100% a esta carrera, la que tomamos con mucha seriedad, con el fin de llegar a los primeros lugares en nuestra categoría, lo que nos llevará a obtener posiciones importantes en la clasificación general. Tengo siete participaciones en esta tradicional prueba, ganando en

cuatro de ellas, y he recibido muchos consejos de gente experimentada, los cuales siempre tomo en cuenta. Creo que todo esto, nos ha servido para alcanzar lo que esperábamos".

"El triunfo en Caminos del Inca, lo he dedicado a mi familia, a mis padres, a mi tío Alfredo Cárdenas, que siempre me ayuda, a mis trabajadores, a los mecánicos de mi taller, a todo el equipo que colabora conmigo. Asimismo, quiero agradecer a mis auspiciadores que me apoyaron en este reto: Total Lubricantes, Bahía Solar, Laboratorios Portugal, Autocard Importaciones, Triar Sport Perú, Musuq Renta Car, Coco Cárdenas Automotriz, Alfredo Cárdenas, y otras Empresas. También, de manera especial, a Ovación del Sur que siempre está presente en todo evento", precisa finalmente el buen Víctor, que con una sonrisa nos confiesa que perdió cerca de 6 kilos durante los días de competencia.

Gracias Víctor, por acceder a nuestra entrevista, y mucha suerte pata Caminos 2019.



IMÁGENES CAMPEONATO REGIONAL AUTOMOVIL CLUB AREQUIPA



En los próximos "Caminos del Inca" WILFREDO PROMETE IR POR EL DESQUITE



Es un personaje con quien obligatoriamente hay que conversar, especialmente al final de cada temporada. Es, Wilfredo Erquinigo Pereda, destacado corredor arequipeño, que haciendo un alto a las labores en su empresa conversó con "Ovación del Sur".

"El año pasado 2018 participamos en el Campeonato del Automóvil Peruano con mi hermano Richard, y más que regular, creo nos fue muy bien. Por otro lado, para mí ha sido un orgullo participar con mi sobrina Carrie Erquinigo, hija de mi hermano Richard, como navegante, a quien considero como a una hija, y le tengo un aprecio muy especial; he tenido el honor de correr con ella durante todo el año".

"Referente mi participación en Caminos del Inca, en la última etapa Arequipa - Lima, a la altura de Lomas nos abandonó el motor; queríamos arribar por lo menos consiguiendo el tercer lugar en mi categoría, no se pudo y abandonamos la competencia", recuerda el piloto".

"El recorrido de Caminos del Inca muy bonito e interesante con una variedad de climas, hemos tenido bastante sol, nevada; hemos recorrido nuevos pueblos por lo cual nos hemos sentido muy contento". "La etapa más dura siempre ha sido la etapa Ayacucho - Cusco, siendo la más larga; las recepciones a los pilotos en todas las etapas son buenas, para los aficionados por donde pasamos para ellos es un día festivo, destacando que en Huancavelica y Ayacucho los aficionados nos reciben con mucha algarabía".

"Nosotros nos sentimos muy contentos como cualquier ser humano por el recibimiento que nos hacen, pues reconocen el esfuerzo que hacemos".

"En el último Caminos del Inca lo destruimos el motor, por dejar en muy alto el nombre de Arequipa".

"En la última edición de Caminos del Inca, estuvimos dando la mano a Ian Sierlecki que se quedó a 20 kms de la ciudad de Ayacucho. Tuvimos que jalarlo, lo

hicimos con todo gusto, como deportista que somos lo ayudamos", declara el experimentado corredor.

"Para nosotros participar en Caminos del Inca es como si fuera nuestras vacaciones, lo disfrutamos mucho, nos relajamos bastante, lo hacemos con mucho cariño".

"En el 2018 tuvimos buena participación en el Campeonato de Rally del ACP logrando buenas ubicaciones, como primer, segundo y tercer lugar; culminé el Campeonato en el segundo lugar y mi hermano Richard en el tercer lugar. En el 2019 por el trabajo no participaremos en el Campeonato Nacional de Rally, pero si estaremos presente en la prueba más importante del Perú Caminos del Inca".

Finalmente, con un apretón de manos y nuestro agradecimiento por su gentileza para atendernos, lo felicitamos por su participación en el 2018, y le deseamos el mejor de los éxitos para la próxima temporada, en la que esperamos sea protagonista. Lo mereces, Wilfredo.

Por su buen año RICHARD ERQUINIGO



Su presencia fue familiar en las principales competencias de la FEPAD y del Automóvil Club Peruano, representando a la blanca ciudad de Arequipa. En la prueba más emblemática de nuestro país “Camino del Inca” tuvo una extraordinaria participación como integrante del Team Escorpión del Perú, ubicándose en el tercer lugar en la categoría C-T1y del grupo Camionetas, con las experiencias realizadas en las ediciones anteriores pudo alcanzar un sitio importante en el 2018, recibiendo las felicitaciones de los familiares y amigos.

En este último año, tuvo a su hija Noelia

como navegante, siempre en su poderoso vehículo VW Amarok, que llevó el número 590. Corrió, con gran éxito, en los rallies: “Apertura”, “Premio Presidente de la República”, “Rally Huacho” alcanzó el segundo puesto, en el Rally “Los Chankas” donde subió al podio de los triunfadores al ocupar el tercer lugar y “Valle del Mantaro” tuvo otra destacada actuación al quedar en la tercera ubicación.

En todas estas participaciones, Richard, acumuló los puntos necesarios que le permitió al final de la temporada estar en el podio de los ganadores. En el campeonato

de la Federación, quedó en el tercer lugar de su categoría, detrás de Alex Heilbrunn, y de su hermano Wilfredo; mientras que en el del A.C.P, también se ubicó en la misma posición. Debido, a esto último, su hija Noelia, fue segunda en el ranking anual de copilotos, detrás del experimentado Ricardo Dasso.

Anuario “Ovación del Sur”, felicita a Richard Erquinigo Pereda y su navegante Noelia Erquinigo (Hija), y le desea lo mejor para la siguiente temporada, en la que sus familiares, amigos y seguidores, esperan que su nota sea 20.



LA CANASTA

*El mercado
de la familia*



CUSCO

- Urb. Sta. Mónica Mz. F Lte. 12 Wanchaq
- Urb. Constancia Av. de la Cultura 764
- Av. de la Cultura N° 2838 Larapa - San Sebastián



CAMPEONATO REGIONAL AUTOMÓVIL CLUB INKA – CUSCO

Se cumplió seis fechas con mucha adrenalina



Se realizó el Campeonato Regional 2018 organizado por el Automóvil Club Inka de la ciudad del Cusco y se corrieron seis competencias que hicieron vivir la adrenalina del deporte de los fierros. Se consagraron campeones Martín Echegaray en el Súper 1600, Fausto Farfán Tracción Integral, repitieron el primer lugar en sus respectivas categorías, mientras que Raúl Coyo en la Súper 2000 se hacía del primer lugar. Destacada también la participación de Danny Farfán en el Súper 1600, quien poco a poco empieza a enrumbar el camino de su padre y también Fredy Luna en el Súper 2000 que logró la segunda ubicación en su categoría.

Fueron seis fechas que se corrieron el curso en el transcurso del año en las competencias: Rutas del Sol, Qhapaq Ñan, Ciudad del Cusco, Rally los Andes en Quillabamba, Vilcanota y Panaca. De esta manera fueron 17 bólidos los que compitieron en este Campeonato Regional de Rally 2018.

Martín Echegaray logró coronarse como el piloto que más puntos sumó al conseguir el primer puesto en las seis fechas en su categoría; por otra parte, el piloto Fausto Farfán de destacar en las carreras en la ciudad del Cusco, tuvo excelentes actuaciones en otras ciudades, algo que ya es costumbre para el piloto cuzqueño.

Recalamos la participación de Danny Farfán quien logró alcanzar el podio en el puntaje acumulado superando la adversidad tras haber abandonado en dos ocasiones y logrando culminar la carrera en cuatro oportunidades. Ricardo Vidal también fue grata sorpresa ya que disputó dos fechas y ganó ambas, el piloto Renzo Lomellini no participó de las cinco primeras fechas y en Panaca terminó abandonando.

Una vez que se corrieron las seis fechas de este Campeonato Regional del Automóvil Club Inka las mejores ubicaciones quedaron de la siguiente manera:



TRACCIÓN INTEGRAL

1	Fausto Farfán	Willy Sierra	(79.55 p.)
2	George Farfán	Eddy Ho	(46.50 p.)
3	Rubén Navarro	Ever Guevara	(12.00 p.)

SUPER 1600

1	Martín Echegaray	Sebastián Rodríguez	(101.25 p.)
2	Jimmy Marmanillo	Javier Oruihuela	(48 p.)
3	Danny Farfán	Rodolfo La Torre	(43 p.)

SUPER 2000

1	Raúl Coyo	Iván Figueroa	(89.25 p.)
2	Fredy Luna	Bicmar Sánchez	(70.75 p.)
3	Ricardo Vidal	Ronal Ttito	(30 p.)

EL GRAN AÑO DE FAUSTO FARFÁN DÍAZ

Campeón regional 2018

El reconocido piloto cuzqueño Fausto Farfán Díaz, tuvo un exitoso año 2018, nuevamente por haber destacado en el campeonato del Automóvil Club Inka del Cusco (A. C. I.) y ganar en la categoría Tracción Integral, en las principales competencias de esta institución deportiva. Farfán, en compañía de Guillermo Sierra como navegante, tuvo excelentes actuaciones en las competencias de los rallys “Ruta del Sol”, “Rutas del Qhapaqñán”, “Perla del Vilcanota”, “Los Andes” y “Panaca Real”, en los que llegó en el primer lugar, a bordo de su poderoso Mitsubishi EVO IX, que llevó el número 639 en toda la temporada.

Además de ser el Campeón Regional A. C. I. 2018, Fausto Farfán tuvo una buena participación en la última edición de “Caminos del Inca”, en que corrió con su hijo Danny como copiloto, también en la categoría Tracción Integral, en cuyo evento más importante del Perú estuvo muy cerca para subir al podio de los triunfadores y consagrarse en esta categoría donde participan los mejores pilotos.

El piloto Fausto Farfán D. confirmó a la Revista Anuario Ovación del Sur que en la próxima edición de Caminos del Inca 2019 estará presente, como siempre representado a la Capital Histórica del Perú, la ciudad imperial del Cusco, para lo cual preparará con mucha anticipación su coche y promete ser uno de los animadores de esta importante competencia. Desde aquí le deseamos mucha suerte al gran Fausto.



IMÁGENES CAMPEONATO REGIONAL AUTOMOVILISMO CUSCO



JOSÉ LUIS SANCA Y SU GRAN DEBUT



Compitió en "Caminos del Inca 2018"

Con mucha alegría nos comenta para el Anuario "Ovación del Sur", sobre su participación por primera vez en Caminos del Inca 2018. Lo hizo en la categoría Súper 2000, teniendo como navegante a Braynerd Zegarra.

"Considero que mi primera participación en Caminos del Inca ha sido excelente, por todas las etapas que hemos transitado como Lima - Huancayo, Huancayo - Ayacucho, Ayacucho - Cusco, Cusco - Arequipa y Arequipa - Lima. Todo ha sido una experiencia inolvidable", nos refiere José Luis.

Nos dice que no todo fue positivo dentro de la carrera. "Lo estábamos haciendo muy bien en nuestra categoría, pero saliendo del Cusco se salió un neumático de la parte delantera. Me asusté, sobre todo por la velocidad que llevábamos, por lo cual perdimos como una hora y media. Fuimos relegados en nuestra categoría, y la verdad es que no sabemos si nuestros mecánicos no ajustaron bien las tuercas".

"La etapa más complicada para mí fue la de Lima - Huancayo, por donde casi no he transitado. Es una carretera de trocha, había llovido, y estaba muy resbalosa. Fue la más difícil de todo el recorrido. Cuando hicimos la hoja de ruta el estado del clima era distinto. Me sorprendí el día de la competencia, en el último tramo tuvimos que correr con lluvia para llegar a Huancayo", recuerda el piloto mistiano.

José Luis confiesa que le agradó también la recepción de los aficionados lugareños cuando los coches llegaban a las diversas localidades por donde se desarrolló la competencia. "Para los habitantes es una verdadera fiesta, suspenden labores escolares, declaran día feriado para los trabajadores. Me ha asombrado como se vive esta fiesta deportiva, sobre todo en Huancavelica, la zona más pobre del Perú, es muy emocionante que te alcancen agua, comida. Estas cosas, nos animan a realizar una buena carrera".

"La etapa que me gustó fue la de Cusco - Arequipa, en la que pasamos por Tunga-suca, Pichigua Alta, Pichigua Baja. Me he divertido bastante, por primera vez he recorrido las zonas de Ayacucho y Huanca-



velica. Considero que algunos pueblos son olvidados por el Estado, y nosotros con este deporte, les llevamos alegría", afirma sonriente.

Como muchos pilotos provincianos, José Luis tuvo el apoyo de toda su familia. "Mi hijo Rainer no asistió al colegio durante la semana de la competencia. Mi esposa se quedó en Arequipa, siguiendo las incidencias de la carrera por la radio y las redes sociales. A todos ellos, les estoy muy

agradecido. Aún no he decidido sobre mi participación en Caminos en el 2019. Lo vamos a decidir en familia".

Anuario "Ovación del Sur", espera que esa decisión sea positiva. La experiencia ganada en su primera participación le permitirá seguir adelante en sus siguientes incursiones en las principales pruebas del campeonato regional y nacional. Te esperamos en la línea de partida de "Caminos del Inca 2019", José Luis. Hasta pronto.





CONSTRUCTORA RIVAS MUELLE S.A.C.

*21 Años a tu Servicio
Construyendo hogares*



MAGISTERIAL - UMACOLLO



PIZARRO - J L B y R



**TEXAO - PIEDRA SANTA
YANAHUARA**



PIZARRO - J L B y R



CASA CAMPO - SACHACA



LOS NARANJOS - A S A



CASA CAMPO - SACHACA

**Urbanización Jardín A-7 - Yanahuara
(054)274538 E-MAIL: rivasmuelle@yahoo.es**



El Campeonato Regional del Automóvil Club de Juliaca

Se realizó en 5 fechas

En el 2018, el Automóvil Club de Juliaca, realizó su Campeonato Regional en cinco interesantes fechas, las que fueron muy disputadas en sus diferentes categorías.

Entre las competencias desarrolladas, estuvieron las que se organizaron en homenaje a dos desaparecidos pilotos. El Rally "Hanss Gamero", que se disputó en la localidad de Quello Quello de la provincia de Lampa; y el "Rally Abraham Ortega", realizado en la laguna de Chacas Kokan, ubicada en la provincia de San Román, distrito de Juliaca. El campeonato, se completó con las pruebas, Rally "Pusi", el Premio "Ciudad de Juliaca", y el Rally "Clausura". Concluida la temporada, las principales ubicaciones en todas las categorías, quedaron así:

Súper 1600

1	Yurian Aranzábal	Juan Carlos Moreno	(39 pts.)
2	Joel Canaza	Antonio Ticona	(34 pts.)
3	Wilber Quispe	Nilson Pérez	(30 pts.)

Súper 2000

1	Johann Lanza	Edwin Guerra	(20 pts.)
2	Karen Sullca	Yamileth Lucero	(18 pts.)

Súper Turismo

1	Joe Yucra	Kevin Odilón	(30 pts.)
2	Yinelsi Gamero	Stephen Gamero-Andrade	(8 pts.)

Tracción Integral

1	Ivar Sullca	Ramiro Torres	(13 pts.)
2	Miguel A. Quispe	Ramiro Rodríguez	(10 pts.)

Los avances de Yurian Aranzábal

Destacado piloto juliaqueño

Interviene en el automovilismo desde el año 2000. Desde inicios de esta década, participa en “Caminos del Inca” como fiel representante de Juliaca. Es, Yurian Aranzábal, que en la última temporada, destacó en la categoría S1600, en la que se ubicó en segundo lugar, detrás de su coterráneo, Edson Quispe.

Una de sus aspiraciones, es participar en la máxima categoría de “Caminos del Inca” y conseguir los primeros lugares. Por ahora, en la S1600, está ganando una valiosa experiencia, la misma que está demostrando con el puesto que ocupó y el tiempo empleado para todo el recorrido, que fue 24 horas, 59 minutos y 07 segundos.

Revisando antiguas crónicas sobre la presencia de Yurian Aranzábal en otras ediciones de esta tradicional prueba, ubicamos valiosos datos. En el 2014, fue tercero en su categoría, y un año después, se ubicó en el primer lugar, siempre con Luis Lezano como su navegante. Ello, demuestra su clara progresión en su carrera como piloto de rally.

Aranzábal también ha realizado extraordinarias competencias en el Campeonato Regional 2018 del Automóvil Club de Juliaca, en el que obtuvo el campeonato en la Súper 1600.

Yurian, dedica todos sus triunfos en este deporte a su madre, doña Julia Elsa Valencia, y a su hijo Jared Aranzábal, de solo 9 años, de quien espera alguna vez le siga las huellas.



El crecimiento y las metas de Tommy

Hijo del recordado Raúl Rossel

Es hijo de Raúl Rossel Mayta, quien fuera un destacado piloto juliaqueño, protagonista en muchas ediciones de “Caminos del Inca”. Él es Tommy Rossel Mejía que cuenta a “Anuario Ovación del Sur”, sobre sus inicios y sus planes inmediatos.

“Me inicié en Juliaca a los 7 años corriendo en Minicross con una moto Yamaha 60 cc. hasta los 10 años, empecé a manejar a los 9 años autos y a los 13 años participé como copiloto de mi papá, cuando cumplí 16 años lo hice como piloto en el Circuito Mariano Melgar, La vuelta Melgar, Circuitos de Caracoto, Rally El Bosque y otros; cuenta Tommy.

Tommy siempre estuvo presente en las competencias del Automóvil Club de Juliaca (A.C.J.), y su nombre es familiar dentro de los protagonistas. “Jamás olvidaré mi participación en La Vuelta a Ayaviri, que corrí con un primo, y ganamos la categoría. Tenía solo 18 años. Después empecé a correr con Tomás Calla, en varias pruebas del club, pero recuerdo una, reali-

zada en Caracoto que se realizó en un circuito llamado Raúl Rossel en homenaje a mi papá”. Tras dedicarse por espacio de un año a preparar su vehículo, reaparecí en las pistas en el 2016 con mi hermano Jim de copiloto, participando en competencias del A.C.J. Estuve en el Rally Pusi con Walter Acha, quedamos segundo lugar. También en el 2018 participé en los rallies de Cabrerías y de Polobaya. Después decidimos vender el coche, con el fin de adquirir otro, para prepararlo y buscar el primer lugar en nuestra categoría.

“Hemos iniciado un nuevo proyecto de tener un auto de punta para intervenir en el 2020 en un Honda y también participar en Caminos del Inca es nuestro objetivo principal ir con mi hermano, pero cada uno en su coche.”, asegura Tommy.

“Estoy muy agradecido a mi familia. De



manera especial a mi madre que siempre nos acompaña, como lo hacía con mi padre. También a mi esposa y a mis hijos. Al agradecerle y antes de despedirnos, le preguntamos si quería agregar algo más, Tommy nos dice: “Quiero agradecer a Ovación del Sur por estar siempre en el deporte de los fierros y estar pendiente de mis participaciones”.

IMÁGENES CAMPEONATO REGIONAL AUTOMOVIL CLUB JULIACA



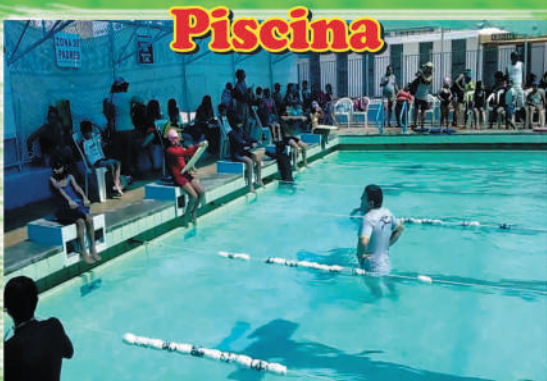
Raúl Rossel (fotografía de recuerdo)



Complejo Recreativo Piter's Club Juliaca - Perú

El lugar ideal para pasar un día especial con la familia y amistades...

Te ofrecemos:



Local para Eventos:

- ➔ **Matrimonios**
- ➔ **Quince años**
- ➔ **Alferados**
- ➔ **Aniversarios**
- ➔ **Recepciones**
- ➔ **Campo de Fútbol con grass natural**
- ➔ **Y más ...**

!!! El ambiente turístico ideal para la familia y para todos los visitantes del Perú y del extranjero !!!

Ubicanos:



!!! Piter's Club Un Oasis para el Stress !!!

Reseña histórica de Hanss Gamero Espinoza

Su padre César Gamero nos narra:

Transcurría el año 1990, era un 25 de marzo, la familia Gamero Espinoza estaba ansiosa por la llegada del primer bebé, eran las 9 am y recibimos la grata noticia del nacimiento de un lindo varoncito, a quien se le llamó Hanss Ulrichs Gamero Espinoza.

A medida que iba creciendo Hansito demostraba que su mundo era los autos, la velocidad y la adrenalina. Desde pequeño participó en rallys como copiloto y al cumplir los 14 años, fue el inicio de conducir un auto.

Hanss como piloto condujo varios autos, inició con un Mini Cooper, luego un tubular, posteriormente un Mazda integral turbado, (ex auto de Raúl Rossel) luego un Toyota Starlet (ex auto de Julmer Gamero), era su auto preferido, con el cual al ingresar a una curva podía derrapar causando el sobreviraje; también manejó el Volkswagen Neo Beetle (ex auto de Yinelsy Gamero).

Con su experiencia decidió subir de categoría y conducir el Subaru STI tracción integral un auto más potente (ex auto de Mario Gamero), también compartió manejo con su hermano Stephen Gamero con el Mitsubishi Evo 8 (ex auto de Mario Gamero) y el último auto que condujo fue Mazda 3 (ex auto de Eladioski). En



todas sus competencias lo acompañó su hermano Paulo Gamero, sin embargo, también corrió con Yinelsy, Cirilo y Terry Torres con quien logró ganar la general en el Rally de Lampa, el cual ahora lleva su nombre, siendo esa su última carrera. Hanss participó en el departamento de Puno: Azángaro, Ayaviri, Macusani, Ilave, Juli, Lampa, Caracoto, Chucuito, Huancané, Capachica y Juliaca; intervino también en Quillabamba y Arequipa. En Cusco estuvo presente en el rally internacional NACAM; y por supuesto también en la carrera más emblemática, Caminos del Inca, su primera participación fue en el 2014 logrando el 4to lugar en su categoría. Por último a nivel internacional estuvo presente en la ciudad de Oruro - Bolivia.

Lamentablemente ya no está con nosotros; a su corta edad y en plena juventud nos dejó y truncó muchos planes. Se quedaron tantas cosas por decir, tantas cosas por hacer...tanto tiempo que compartir; la vida se va y en ocasiones, lo hace así, sin avisar, sin permiso, sin despedidas, dejando inmensas ausencias en los corazones de quienes lo extrañamos y que se rompen al paso del desconcierto y del oscuro dolor que deja a quienes



lo amamos.

Hanss decía: yo me juego el pellejo como todos los pilotos, porque el hombre experimenta cierta necesidad en arriesgar su vida, sin otra razón que hacerlo mejor que otro. Su padre César Gamero le dejó este mensaje:

¡Hijo mío, mi Hansito, te llevo en mi corazón y siempre serás mi campeón!!!

Piloto juliaqueño Rolando Aréstegui Debutó y subió al podio de Caminos del Inca

Este deportista, que se inició como kartista, luego incursionó en el automovilismo. Y con mucha alegría, para el Anuario Ovación Sur, nos cuenta sobre sus triunfos y algunos hechos muy interesantes:

“Tuve mis inicios como piloto de kartismo a finales del 2011. Participaba en carreras callejeras en la ciudad de Juliaca. Mi primera carrera en la Circunvalación ganamos en la categoría Yamaha 100, con pilotos de Arequipa y Cusco. Participé en la Plaza de Armas y en el interior del cuartel de la Plaza Zarumilla; y posteriormente en Arequipa”, recuerda el piloto.

Nos confiesa que se considera más kartista que piloto de Rally: “para mí el kartismo me parece más competitivo, tiene que salir uno impecable, y aprovechar cada curva. Tengo un gran recuerdo de los campeonatos de kartismo en Arequipa, y la carrera que disputé con el arequipeño Miguel Ángel Lima, a quien logré derrotar, y quien en otras me superó”.



“Otra competencia que guardo en mi memoria, se realizó en Juliaca el 2016, con la participación de kartistas de la ciudad del Cusco, muy preparados como Paul Madjiaco. En dicha competencia, participé en dos categorías, Yamaha 100 y X30. Como

juliaqueño, esa oportunidad, hice respetar la localía, ocupando el tercer lugar en X30 y el primer lugar en Yamaha 100”, rememora con orgullo.

“Luego de haber dejado durante casi un año el kartismo, adquirió un Joyner estándar, y participó junto a Carlos Zevallos, por primera vez en el automovilismo, en el Rally Hans Gamero, donde “conseguimos ganar el primer puesto. Faltando tres semanas para jornada de Caminos del Inca, decidimos participar sin hacer hoja de ruta; era nuestra cuarta carrera en el automovilismo y nuestro debut en Caminos del Inca”.

“La primera etapa llegamos a Huancayo, muy tarde, por el accidente de Raul Orlandini; llegamos muy agotados y recibimos una noticia en la noche, al día siguiente debíamos estar en la conferencia de prensa por haber ganado nuestra categoría. Esta buena noticia nos llenó de alegría, emoción y ánimos para la siguiente etapa”.

“Agradezco mi participación en Caminos del Inca a Hostal Magnus, Pollería La Granja, a otras Empresas, a mis familiares; y al Anuario Ovación del Sur, un agradecimiento especial por estar presente en los evento de Kartismo y Automovilismo”. Muy bien Rolando Arestegui; estaremos a la expectativa de tu participación.

Tuvo suerte para seguir con vida y continúa participando

Tomás Calla Tito copiloto juliaqueño



Este deportista, que se inició como kartista, luego incursionó en el automovilismo. Y con mucha alegría, para el Anuario Ovación Sur, nos cuenta sobre sus triunfos y algunos hechos muy interesantes:

“Tuve mis inicios como piloto de kartismo a finales del 2011. Participaba en carreras callejeras en la ciudad de Juliaca. Mi primera carrera en la Circunvalación gana-

mos en la categoría Yamaha 100, con pilotos de Arequipa y Cusco. Participé en la Plaza de Armas y en el interior del cuartel de la Plaza Zarumilla; y posteriormente en Arequipa”, recuerda el piloto.

Nos confiesa que se considera más kartista que piloto de Rally: “para mí el kartismo me parece más competitivo, tiene que salir uno impecable, y aprovechar cada curva. Tengo un gran recuerdo de los campeonatos de kartismo en Arequipa, y la carrera que disputé con el arequipeño Miguel Ángel Lima,

a quien logré derrotar, y quien en otras me superó”.

“Otra competencia que guardo en mi memoria, se realizó en Juliaca el 2016, con la participación de kartistas de la ciudad del Cusco, muy preparados como Paul Madjiaco. En dicha competencia, participé en dos categorías, Yamaha 100 y X30. Como juliaqueño, esa oportunidad, hice respetar la localía, ocupando el tercer lugar en X30 y el primer lu-

gar en Yamaha 100”, rememora con orgullo. “Luego de haber dejado durante casi un año el kartismo, adquirió un Joyner estándar, y participó junto a Carlos Zevallos, por primera vez en el automovilismo, en el Rally Hans Gamero, donde “conseguimos ganar el primer puesto. Faltando tres semanas para jornada de Caminos del Inca, decidimos participar sin hacer hoja de ruta; era nuestra cuarta carrera en el automovilismo y nuestro debut en Caminos del Inca”.

“La primera etapa llegamos a Huancayo, muy tarde, por el accidente de Raul Orlandini; llegamos muy agotados y recibimos una noticia en la noche, al día siguiente debíamos estar en la conferencia de prensa por haber ganado nuestra categoría. Esta buena noticia nos llenó de alegría, emoción y ánimos para la siguiente etapa”.

“Agradezco mi participación en Caminos del Inca a Hostal Magnus, Pollería La Granja, a otras Empresas, a mis familiares; y al Anuario Ovación del Sur, un agradecimiento especial por estar presente en los evento de Kartismo y Automovilismo”. Muy bien Rolando Arestegui; estaremos a la expectativa de tu participación.

En Caminos del Inca Javier Flores V. anuncia reaparición

Empezó en este difícil deporte en la década del 90. Es, Javier Flores Veramendi, que cuenta al Anuario “Ovación del Sur”, sobre sus inicios, triunfos y planes inmediatos.

“Mi primera participación fue en 1992 en el Parque Industrial Cayro, en la categoría Mini Austin. Esa vez, tuve como copiloto a mi hermano Juan Manuel, y logramos el primer puesto. Seguí corriendo en muchas pruebas, y en el 2000, tuve una buena participación en la Valle Sagrado de los Incas del Cusco, en la que quedé en el tercer lugar”, recuerda Javier.

En ese mismo año, tuvo su primera participación internacional. Fue en Chile, a la que fue con otros pilotos arequipeños. Fue en “Las 3 Horas de Arica”, en el Autódromo de Las Machas. Con Ignacio Pérez Wicht, fuimos primeros en una carrera muy reñida. También en esa temporada, corrí la mayor parte del campeonato de circuito de Tacna, en la que finalmente, quedé en el segundo puesto”, evoca el piloto mistiano.

Al seguir contándonos sobre sus experiencias en el mundo de los “fierros”, Javier, recuerda en forma especial su primera participación



en “Caminos del Inca”, tradicional prueba del automovilismo peruano. “Debo agradecer a Juan Pablo Montesinos, quien me dio la oportunidad de ir como su navegante. Fue una experiencia inolvidable. Tuvimos un problema mecánico en el primer especial, y eso nos rezagó. Recibimos el apoyo del equipo mecánico de los hermanos Bedregal. Finalmente llegamos en cuarta posición a Lima, siendo recibidos como héroes por nuestros allegados”.

Afirma que no es bueno, vivir de los recuerdos, si todavía se puede participar en las carreras. “Ya lo tengo programado, estoy armando un coche para participar en Caminos del Inca 2019. Tengo que bajar algunos kilos, buscar auspicios, apoyo mecánico, etc. Mi sueño es darme toda la vuelta en este importante evento, y de allí, volver a participar en el Campeonato Regional de Arequipa”, nos dice.

Podemos adelantar que le va a ir bien en su reentré en ese tipo de competencia. Es el deseo de “Ovación del Sur” para el buen Javier.

Representante de Espinar EL ÁNGEL CAPA DEL AUTOMOVILISMO

Se inició en el deporte de los fierros en las competencias de Espinar. Actualmente destaca con su tubular en las pruebas que se realizan en el sur del país. Es Ángel Capa Kana, que conversó con Anuario “Ovación del Sur”, sobre lo que fueron sus inicios y sus principales objetivos.

“Mi debut fue hace tres años en una prueba que se realizó por el aniversario de mi provincia. Esa vez, lo hice con la señorita Vilma Taquima, como navegante. Fui animado por mis amigos, entre ellos Richard Huahuisa. Después, he participado en otras pruebas en las que me ha ido muy bien. Todo ello, me impulsó para seguir corriendo”, nos cuenta muy emocionado. El piloto de Espinar, afirma que le agrada competir en el Premio “Ciudad de Arequipa”, cuyo recorrido lo considera muy complicado. “Hay muchas curvas y bajadas, siendo la llegada en el Santuario de Chapi. También me agradaron las carreras de Polobaya y Cabrerías. Para competir en ellas, hemos tenido que hacer mayor inversión en nuestro bólido para ponerlo a punto”.

“El año pasado, con mi copiloto, nos tra-

zamos el objetivo de homologarnos y tener la licencia federativa, lo cual hemos realizado en el Automóvil Club de Arequipa. Hemos ganado mucha experiencia, debido a que competimos en pista de asfalto, ya que anteriormente lo hacíamos en tierra. En esta ciudad, a los pilotos locales les agrada correr en esas condiciones”, dice Ángel.

Nos adelanta que, para la próxima temporada espera correr en “Caminos del Inca”, la más importante competencia del automovilismo peruano. “Tengo ese deseo. Quizás en otro coche para participar en una nueva categoría. Si no podemos adquirir un nuevo vehículo, al tubular que tenemos lo vamos a preparar bien para poder darnos toda la vuelta”.

Los autógrafos, las fotos, son el mejor premio para cualquier participante. Es el mejor testimonio que recibimos del público. Nuestro objetivo principal siempre es llegar a la meta. En las competencias de provincias hay un mejor ambiente para los participantes, donde inclusive te alcanzan hasta flores, en el momento de llegar a una



ciudad”, precisa Capa.

Espera que la siguiente temporada sea el impulso para avanzar en su categoría, ya que para el 2020 tiene como meta lograr un puesto en el podio. “Quiero agradecer a quienes actualmente me apoyan. Al inicio, lo hacíamos con nuestro propio peculio, pero afortunadamente ya contamos con el apoyo de algunas empresas, como son: Repuestos Ccori Motor’s y Transportes FAMISA”, dice finalmente.

Este joven cusqueño, nos pide que estemos atentos a sus siguientes participaciones. Así lo haremos, Ángel. Te deseamos buena suerte.

Piloto Francisco Choquehuanca

Pronto inaugurará su Circuito "El Matador" en Juliaca

Nacido en la ciudad del Cusco, radica actualmente en San Román - Juliaca. En esta oportunidad concede su testimonio al Anuario Ovación del Sur, y nos habla de su carrera como piloto, sus metas y la inauguración del Circuito "El Matador":

Nos cuenta sobre sus primeros acercamientos al deporte de los bólidos: "Desde los once años ya iba, al sector de Tica Tica en Cusco, a ver el arribo de los coches de Caminos del Inca". "Como piloto mi primera experiencia fue en el 2013, en la competencia Vuelta a Melgar, mi copiloto fue mi hijo. No llevamos hoja de ruta, logramos pasar algunos vehículos. Eso me impulsó seguir corriendo. Lamentablemente, en el último tramo, la maquina se calentó y abandonamos la carrera", recuerda el piloto cusqueño.

"Luego, participé en las competencias del Automóvil Club Juliaca, donde casi siempre he subido al podio; y si no subía no me consideraba "Matador". "Me han gustado las carreras en Ayaviri, Azángaro, Puno,

Cabana"; nos confiesa Francisco, el "Matador".

Así mismo, recuerda que el 2015, "En la competencia "La vuelta a Juliaca", tuve un fuerte accidente. Unos coches me obstaculizaron pasarles y a la velocidad que íbamos, una curva provocó que saliéramos del camino dando seis vueltas de campana. Felizmente, gracias a la preparación del coche, salimos ilesos sin ningún daño físico, pero perdimos la máquina por daños materiales". Nos confiesa, además, que su objetivo es incursionar en la fiesta más grande del automovilismo llamado Caminos del Inca, "Deseo hacer realidad en el 2019, estar presente en Caminos del Inca; para mí no hay otro deporte más lindo que los fierros".

Finalmente nos contó sobre su importante proyecto, a inaugurar en el 2019 en Juliaca, un Circuito llamado "El Matador", cuyo trazado es casi similar al de Chincheros, para competencias de Súper Prime; "Lo nuestro es más amplio, el objetivo es enseñar a las personas que deseen incur-



sionar en este deporte. Aparte este circuito tendrá una cancha de grass sintético para fútbol o fulbito, restaurant con peña folklórica, parque recreacional para niños, alquiler vehículos, cuatrimotos, etc". Anuario "Ovación del Sur", con los mejores y más sinceros deseos, espera que se cumplan sus metas y proyectos. Esperamos disfrutar pronto de tu circuito "Matador". Nos vemos en la línea de la meta.

Piloto juliaqueño Miguel Ángel Quispe

¡El deporte Automotor es mi mayor pasión!



Ha participado en diferentes competencias automovilísticas. Su pasión por el deporte de los fierros, le ha concedido importantes experiencias y triunfos para el Anuario Ovación Sur:

Nos narra sobre sus inicios y acerca de su historia deportiva: "Inicié mi trayectoria en el automovilismo a los 19 años, con el maestro Richard en 1986, en la categoría Súper 1600. Recuerdo que, aunque no llevamos hoja de ruta nos fue muy bien, pues ganamos la primera carrera. Más adelante, participamos con un

Subaru en la categoría N4 Light. En 2015, tuvimos un accidente en Azángaro, dimos seis vueltas de campana."

"El Rally Premio Ciudad de Mollendo, en el 2018, nos presentó la posibilidad de probar una nueva caja de piñones rectos; tuvimos algunos percances con la bobina. Luego corrimos en el Rally de Quello Quello, junto a reconocidos pilotos, como Farfán del Cusco, Ivar Sullca de Juliaca, Dany Pérez de Arequipa, entre otros; evento realizado en memoria del piloto juliaqueño Hanss Gamero; y ganamos en la general, con un tiempo más que bueno", recuerda el piloto juliaqueño.

Después ha seguido participando en diferentes competencias fierreas: "en el Rally Los Andes de Quillabamba-Cusco, tuvimos algunos contratiempos; en el Rally Codasur de Santa Cruz de la Sierra- Bolivia, pese a lo reñido de nuestra categoría, nos sentíamos con buen nivel para participar, por un impacto contra el suelo, salimos del evento internacional".

Nos confesó que su señora madre no le dejó incursionar en el Motocross, por lo cual decidió participar en automovilismo. Nos cuenta sobre su aprendizaje, y su pasión por el deporte de los fierros: "Aprendí a manejar carro a los 8 años; si no fuera por mi mamá no hubiese conocido este deporte hermoso; es mi mayor pasión, es un todo para mí.

Asimismo, afirma le gustaría competir y ganar Caminos del Inca.

Agradezco, mediante el Anuario Ovación del Sur, a mi Empresa familiar MYJARU Autopartes, Julsa - Cosmos bus, Yurián Aranzabal del Grupo Valencia, Refri Motors, Luquini, a mis padres Adolfo Quispe Fernández y Roxana Chambi Álvarez, a mis hermanas y a toda mi familia por su apoyo.

Te esperamos en la línea de la meta Miguel Ángel. Hasta pronto.



Apoyando el Deporte

Av. Circunvalación Este N° 950 JULIACA - SAN ROMÁN - PUNO



HOSTAL RESIDENCIAL MAGNUS

“Descanso y comodidad en pleno CENTRO de la CIUDAD”

DESCUENTOS ESPECIALES PARA CLIENTES HABITUALES

**CERCANO A BANCOS, RESTAURANTES, FARMACIAS,
CLÍNICAS, PIZZERÍAS, CINE, MARKET, ETC.**

Agua Caliente



TV cable



Wi Fi



Cochera



Caja fuerte



Lavandería



Cafetería



Jr. Bracesco N° 319 (a 1/2 cuadra de la Plaza Bolognesi)

RESERVACIONES: 051-328100 - Cel.: 985 222 246 - 976 338 585

Historia Team Gamero de Juliaca



La historia comenzó en el mes de junio de 1994, cuando Mario el menor de los hermanos Gamero adquirió un vehículo deportivo, un Ford Escort RX3, a insistencia de Julmer le propone correr la competencia, a los seis meses de estar participando en carreras regionales junto a destacados pilotos como: Fernando “Yoyo” Díaz, Raúl Rossel, Elard Valencia, Tío Lanza, Guillermo Juanito; etc. se unen al team César con un Mitsubishi, fue grande el cariño a los fierros, los hijos aún pequeños de Julmer y César, ya eran llevados a las competencias, hablamos de Hanss, Stephen y Pierina; posteriormente se aunaron Paulo y Yinelsy, siendo hasta

ahora el Team con más participantes en competencias locales, regionales, llegando a participar en Caminos del Inca con 4 vehículos.

Hablar de la familia Gamero, es reconocer la pasión por los autos, donde muestran sus destrezas en cada competencia en las que participan. Dentro de sus numerosos logros que trajeron a su tierra Juliaca, cabe destacar las seis veces que participó Stephen en CDI, su tercer lugar en el Campeonato Nacional Súper 1600 y sus cinco Campeonatos Regionales en el Automóvil Club Juliaca, las tres participaciones de Hanss, su participación en el Rally NACAM en la categoría Light, los tres

CDI de Mario y su 2do lugar en Joyner, los dos Campeonatos simultáneos de Julmer, Campeón en la categoría Súper Turismo en el ACA y el ACJ, la participación de Yinelsy en dos CDI.

En esta breve reseña del “Team Gamero Racing”, apreciamos con mucha alegría a los hijos de Mario participar en Motocross, cuyas edades son 11, 9 y 7 años, siendo los dos mayores participantes en competencias de Joyner. Este es el legado heredado por sus padres, hay Team Gamero para rato, como dignos representantes y ejemplos a seguir por generaciones futuras.

Pero no todos los sueños son hermosos, fue una pesadilla para ésta familia unida, la pronta, incomprensible e inesperada partida del mejor representante del Team, nos referimos a Hanss Gamero Espinoza, joven prometedor en este deporte; hoy es recordado, no solo como ejemplo para la familia, sino también para el Automóvil Club Juliaca, quien mediante Resolución otorgó el nombre de éste destacado piloto al Rally Lampa – Quello Quello; como Rally Hanss Gamero.

Desde estas líneas, queremos rendir un homenaje y aplaudir a tan insigne familia, por la fortaleza que demuestran, por el entusiasmo que ponen en cada una de sus participaciones, sobre todo por el cariño y unión que demuestran como equipo y como familia....No por nada, le dicen el equipo coraje...Gamero Racing, THE COURAGE TEAM !!! Y con la bendición de su Ángel HANSS AMIGO POR SIEMPRE !!!



IMÁGENES DEL TEAM GAMERO DE JULIACA



El Kartismo arequipeño tuvo 6 fechas emocionantes

Nacional de Kartismo se cumplió sin público

El campeonato Regional de Kartismo 2018, llevado a cabo en la ciudad de Arequipa, se desarrolló con intensidad en seis interesantes competencias. Organizado por el Arequipa Karting Club, tuvo como escenario deportivo al Kartódromo de Cerro Juli, que también albergó dos fechas del Campeonato Nacional de Kartismo. Ambos eventos se cumplieron con la característica emoción que despiertan entre participantes y fanáticos de los motores. Y aunque no faltaron inconvenientes, pues la municipalidad de Hunter presentó un documento donde el Sr. Sergio Bolliger Marroquín, presidente del I. P. D – Arequipa, manifestaba que: “El Kartismo no es un deporte y, por tanto, no era reconocido por esa institución deportiva”; este espectáculo deportivo se cumplió con la pasión y la adrenalina que los pilotos nos obsequian, con el rugido de sus motores y con sus volantes en la pista. Un aspecto poco positivo en la tempora-



da es que, por primera vez, las dos fechas del Campeonato Nacional, se realizaron casi sin la presencia de público. Ya que el I. P. D., pese a que recibe mensualmente 2500 dólares del Kartódromo de Cerro Juli, quiso cobrar al Arequipa Karting Club otra cantidad de dinero por cada fecha en el 2018. Esta medida, nos parece, es perjudicial para los participantes y socios de esta institución deportiva; y al contrario el I.P.D. debería apoyar y promover todos los deportes, sin fines de lucro.

Una vez concluida las seis competencias, los campeones del 2018 fueron los siguientes kartistas: Rodrigo Valdelomar (Micro 60), Gonzalo Rivas Vignes (Mini 60), María José Rivas Vignes (Junior X30), Carlos Bustamante (Caballeros), José Andrinich (Sénior B X30) y Arturo De Córdova (Sénior A X30). Aquí las ubicaciones de las diferentes categorías:



CATEGORÍA MICRO 60		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	Rodrigo Valdelomar	195.5
2	Sebastián Delgado	208.5
3	Vasco Cáceres	170
CATEGORÍA MINI 60		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	Gonzalo Rivas	225
2	Sergio Delgado	219
3	Jean Pierre Ttito	182
4	Nicolás Caparó	32
CATEGORÍA JUNIOR X30		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	María José (Majo) Rivas	141
2	Yahir Absi	85.5
CATEGORÍA CABALLEROS		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	Carlos Bustamante S.	33
2	Jonathan Montañez	22.5
3	Carlos Fernández F.	22.5
CATEGORÍA SÉNIOR "B" X30		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	José Andrinich	103.5
2	Ricardo Bedoya	94.5
3	Javier Flores	22.5
CATEGORÍA SÉNIOR "A" X30		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	Arturo De Córdova	228
2	Sebastián Mendiguri	198.5
3	Mathias Marquina	195
4	Diego Bustinza	173
5	Ernesto Torres	145.5
6	Javier Flores	144.5
CATEGORÍA YAMAHA 100		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	Sebastián Guerra	75
2	Joel Canaza	32
3	Jim Rossel	24
CATEGORÍA MÁSTER MAX.		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	Orestes Marmanillo	21
2	Jorge De La Sota	19.5
CATEGORÍA SÉNIOR MAX		
Ubic.	Nombre del kartista	Ptos.
1	Arturo De Córdova	45
2	Diego Bustinza	32
3	Mathias Marquina	31
4	Renato Giannini	27

IMÁGENES CAMPEONATO REGIONAL KARTISMO AREQUIPA



ROSSEL MEJIA GRUPO INMOBILIARIO

Av. San Jerónimo N° 500 Umacollo - Arequipa
Telf.: 054-596656
Cel.: 948 945 516 - 944 027 920 - 950 750 420
tommyrosselmejia@gmail.com
grupoinmobiliariosselmejia@gmail.com



VENTA DE CASAS, DEPARTAMENTOS, PROYECTOS INMOBILIARIOS, NEGOCIOS, TERRENOS
COMERCIALES, INDUSTRIALES, URBANOS, ALQUILERES DE OFICINA, CASAS, DEPARTAMENTOS,
TERRENOS, LOCALES COMERCIALES, INDUSTRIALES A NIVEL NACIONAL

ROSSEL MEJIA

INMOBILIARIA y CONSTRUCCIÓN

TC. AUTOMOTRIZ

REPARACIONES AUTOMOTRICES



Tomás Calla T.
Mecánico Automotriz

Jr. Francisco Bolognesi N° 141 - Juliaca
E-mail: tomascalla@hotmail.com
Cel: 051 956346577 - 969027653

GONZALO Y MAJO RIVAS VIGNES SIGUEN DESTACANDO

Orgullo del kartismo arequipeño

En el Campeonato Regional de Kartismo 2018, los hermanos Rivas Vignes, volvieron a ser protagonistas. Gonzalo, de 12 años, con su kart N° 77 fue el ganador en la categoría Mini 60,

y María José “Majo”, campeonó en la categoría Junior X-30.

Participaron únicamente en las dos primeras fechas del Campeonato Nacional, que se realizaron en Arequipa, y en am-

bas destacaron. “Majo”, tuvo un duelo especial con el capitalino Rodrigo Sánchez, en el que terminó en segundo lugar; y su hermano, fue tercero en su categoría. Debido a sus estudios, no pudieron estar presente en las siguientes jornadas.

En la última temporada, no solo tuvieron actuaciones sobresalientes en el kartódromo de Cerro Juli, sino también lo hicieron a nivel internacional. En la Gran Carrera “Integración Binacional” que se realizó en La Paz (Bolivia), ambos subieron al podio. Gonzalo, quedó en el segundo lugar en la categoría Micro 60, y en la categoría Junior, “Majo”, obtuvo el primer lugar.

Son todavía adolescentes, pero también son todo un orgullo para el kartismo mistiano. Nuestro reconocimiento y felicitaciones para ellos. Anuario “Ovación del Sur”, les augura éxitos para la siguiente temporada.



De 15 años de edad Javier Flores el futuro del kartismo mistiano



Fue otro de nuestros representantes que hizo noticia en la última temporada. Entre sus logros, estuvieron el segundo puesto en el Campeonato Nacional, en el que igualó en puntaje con Majo Rivas en la categoría Junior X-30, y el tercer lugar en el Regional, en la Senior "B".

En La Paz, Bolivia, en otro de sus éxitos, subió al podio al ubicarse en tercer lugar. Él es Javier Flores Manrique, de sólo 15 años de edad, que hizo una pausa a sus entrenamientos, y respondió a las preguntas de "Ovación del Sur".

O. S.: ¿Cuáles fueron tus mejores carreras en el 2018?

J. F.: Fueron dos. Una en la categoría Senior "B" en la primera fecha del Regional de Arequipa, en donde obtuve en el primer lugar; y mi segunda carrera, fue en el Campeonato Nacional, que se realizó en Arequipa, en el que quedé segundo.

O. S.: ¿Cuéntanos sobre tu experiencia de cambio de la categoría Yamaha a la X-30?

J. F.: Para mí, ha sido un cambio totalmente grande, ya que venía corriendo en categorías pequeñas como: Yamaha, Promocional, entre otras. En este último año, fui más constante en mis participaciones. También, físicamente me preparé para poder competir de la mejor manera en la nueva categoría.

O. S.: ¿Dónde te gusta correr en Arequipa o en Lima?

J. F.: La verdad, es que los dos escenarios son difíciles. Yo he tenido buenas actuaciones tanto en el kartódromo de Arequipa, como en el de Santa Rosa en Lima.

O. S.: ¿Cómo fue tu participación en Bolivia?

J. F.: Fue en un circuito muy bonito, súper lindo e interesante. Corrí en la cate-

goría Senior "A". Fue mi primera salida al extranjero. Aunque tuve problemas mecánicos con mi kart, quedé en tercer lugar. Quizás, me hubiera ido mejor si no me hubiera sucedido eso. Al final fue muy satisfactorio y gratificante para mí. Espero seguir participando en competencias fuera del país, para demostrar todo mi talento.

O. S.: ¿Quiénes te apoyan para que compitas en el kartismo?

J. F.: Mi papá es quien me da su apoyo constante. Igual que toda mi familia. A todos ellos, les estoy muy agradecido, lo mismo que a mi mecánico, que es quien pone mi kart a punto.

O. S.: ¿Algo más que agregar?

J. F.: Agradezco a "Ovación del Sur", porque siempre está presente en los eventos donde participo. Espero seguir adelante y ser uno de los mejores.



La Fiesta deportiva del Kartismo Cusqueño

Con una nueva Junta Directiva

El Cusco Karting Club, en la temporada 2018, realizó tres fechas del Campeonato Regional y de La Hora Cusqueña; ambos eventos tuvieron como escenario deportivo el Kartódromo de Oropesa, perteneciente a la Municipalidad de Oropesa, que se construyó en la gestión del Sr. Alcalde Mario Samanez Yáñez, como un extraordinario gesto de apoyo al deporte de los Karts.

Otro acontecimiento importante, para la comunidad de kartistas de la ciudad imperial, fueron las elecciones dentro del Cusco Karting Club para el periodo 2018 – 2020; los integrantes que asumieron la directiva son:

Presidente: Orestes Marmanillo Valer
Vicepresidente: Víctor Hugo Álvarez García

Secretario: Jorge Puelles Jiménez

Tesorero: Luis Eder Ascue Borda

Vocal: Ramón Rodríguez Del Solar

Primer Delegado: Odar Sebastián Rodríguez Echegaray

Segundo Delegado: Segundo Mamani Patatinco

Destacamos las actividades del Cusco Karting Club, que desde hace dos años viene incentivando la categoría Baby Kart, siendo así el semillero de los futuros kartistas niños y niñas, que serán los representantes de la ciudad imperial del Cusco.

Recién el 17 de junio (Día del Padre) se

dio inició con la fiesta deportiva del vértigo de la velocidad con la primera fecha del Campeonato Regional 2018, con la previa suscripción del convenio entre Cusco Karting Club, representado por su presidente Orestes Marmanillo Valer y la Municipalidad del Distrito de Oropesa con su Alcalde Pio Alfredo Jurado Huarsaya, retornando la alegría en los amantes del kartismo.

La segunda fecha se realizó el 29 de junio y la tercera fecha se cumplió el 11 de agosto, en homenaje al joven kartista Godfrey Yuri Herrera Frisancho, quien falleció el 06 de agosto de 2018. Mediante La Revista Ovación el Sur también le rendimos nuestro homenaje póstumo a este buen kartista cusqueño que tuvo importantes participaciones también en Arequipa.

Finalmente, el Cusco Karting Club concluyó sus actividades del 2018 con la competencia espectacular del año denominada "La Hora Cusqueña" con buena cantidad de participantes que hicieron vibrar de emoción a los asistentes. Sería muy bueno que la ciudad del Cusco nuevamente tenga fechas del Campeonato Nacional de Kartismo, como lo tuvo antes. Así quedaron las ubicaciones al finalizar el Campeonato:

Categoría Mini 60 "A"

- 1.- Sayed Sierra
- 2.- Milagros Yupanqui

Categoría Mini 60 "B"

- 1.- Nicolás Caparó Miñán
- 2.- Thais Puelles
- 3.- Jean Pierre Ttito
- 4.- Rodrigo Jaén

Categoría Yamaha 100

- 1.- Guillermo Sierra
- 2.- Amadeus Accostupa
- 3.- Alan Velásquez
- 4.- Alejandra Vera
- 5.- Segundo Mamani

Categoría X30

- 1.- Jonathan Montañez
- 2.- Martín Echegaray
- 3.- Iván Quintanilla
- 4.- Enrique Samanez

Categoría Rotax Máster

- 1.- Jorge Puelles
- 2.- Gorky Gutiérrez
- 3.- Orestes Marmanillo

Categoría Rotax Sénior

- 1.- Juan Diego Dongo
- 2.- Sebastián Rodríguez
- 3.- Luis Ascue



IMÁGENES CAMPEONATO REGIONAL CUSCO KARTING CLUB



Julsa

★ ★ ★ ★ ★ BUSS

EMPRESA DE TRANSPORTES JULSA - COSMOS

COSMOS

★ ★ ★ ★ ★ BUSS

Viaje con seguridad y garantía a:
Juliaca, Puno, Desaguadero, Cusco,
Puerto Maldonado, Lima.



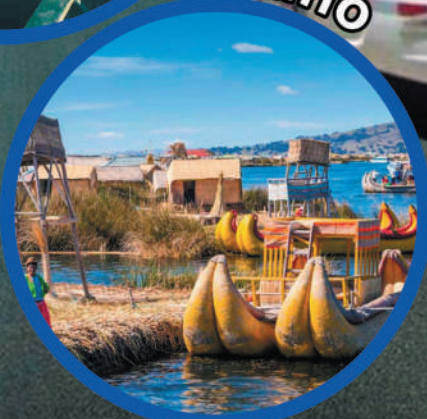
Servicio de carga
y encomienda a
nivel nacional



Pto. Maldonado



Puno



Cusco



Lima





Es un niño de solo 10 años de edad. Ha conseguido logros muy importantes en el Kartismo cusqueño, y también en la Gimnasia. En el 2018 ha sido el tricampeón en la categoría Mini 60 "B" del Campeonato Regional de Cusco Karting Club, llevado a efecto en el kartódromo de Oropesa. Como consecuencia de esos logros, el I.P.D. de la ciudad imperial del Cusco, nuevamente lo distinguió como el Kartista del año.

Nicolás Caparó, no solo compite en el

Campeón en Kartismo y gimnasia Nico Caparó doblemente triunfador

kartismo logrando triunfos. También destaca en el deporte de la Gimnasia representando a la ciudad del Cusco. Ha sido campeón en el "Macro Regional del Sur" en Puerto Maldonado (Madre de Dios) que se cumplió en agosto del 2018. Además, tuvo una extraordinaria participación en el Campeonato Nacional de Gimnasia realizado en Arequipa en el mes de noviembre, al obtener dos medallas de oro (en barra y en anillos) y medalla de plata en la modalidad hongo.

Anuario "Ovación del Sur", felicita a Nicolás Caparó Liñán por sus éxitos logrados. Conversamos con él en nuestras ediciones anteriores, y en esos reportajes nos confesó sobre sus inquietudes y metas. Algunas de ellas, ya las está logrando, debido a su gran esfuerzo personal, y los consejos de sus padres y familiares. Nico

es parte de una gran dinastía, que hizo historia en el deporte tuerca cusqueño, y él no quiere quedarse atrás. Suerte para ti, campeoncito.



Niño kartista cusqueño Jean Piere Ttito Quiere ser campeón

Tiene solo 10 años de edad, pero su nombre es familiar en las diversas pruebas de karts. En la última temporada estuvo presente en los escenarios de Cusco, Arequipa y Lima, participando siempre en la categoría Mini 60.

Estudia en el Colegio San José, y desde hace 3 años, en que incursionó en el kartismo, ha sabido combinar los estudios con el deporte. "Me gusta competir en los kartódromos de Arequipa y Lima, ya que en estas ciudades el nivel es más competitivo", afirma muy emocionado.

El mayor anhelo de Jean Piere es lograr el título nacional en su categoría. "Estoy trabajando para eso. Yo estoy en este deporte, porque mi papá también lo practicó. No lo voy a defraudar. Además, me agrada jugar al fútbol. Eso lo hago con

mis compañeros del colegio".

"La primera vez en que corrí, quedé en tercer lugar. Luego en la mayoría de pruebas en que estuve, siempre logré estar entre los primeros puestos. En el último campeonato tuve buenas actuaciones. En las primeras fechas que se realizaron en Arequipa, fui tercero. En el Cusco, quedé en la misma posición, y en las últimas que se hicieron en Lima, debido a fallas mecánicas en mi kart, quedé en cuarto lugar", nos cuenta.

Es Jean Piere Ttito Gamboa, joven promesa, no solo del kartismo cusqueño, sino de toda la región sur de nuestro país. Anuario "Ovación del Sur", seguirá sus pasos, y le desea toda clase de éxitos para el 2019.



Sebastián Guerra

Listo para conquistar el Misti



En el 2018, estuvo presente en el Campeonato Regional del Arequipa Karting Club. Fue un gran año para él, ya que se ubicó en el primer lugar en la categoría Yamaha, con 75 puntos.

Debido a sus estudios, es que cambió de localía. Estudia Ingeniería Industrial en la Universidad Católica Santa María, y ha sabido combinar el deporte, con sus obligaciones como estudiante.

Para el 2019, tiene planificado participar en todas las competencias locales, en la categoría Junior X-30. Su objetivo principal es ser uno de los mejores, ya que el kartismo es la cuna de los mejores pilotos de rally, por lo tanto, en un futuro desea incursionar en el automovilismo. Sebastián, que también practica natación y frontón, agradece a sus padres, Pablo Guerra y Minela Benitez, a su hermana Ariana, a sus abuelos Otto y Victoria, lo mismo que a sus tíos Edwing y Cecilia Guerra. Todos ellos, le dan su

voz de aliento y esperan que continúen sus éxitos, al igual que nosotros, que deseamos lo mejor para él.



Entrevista presidente A.C.J. Sr. Rubén Apaza

El presidente del Automóvil Club Juliaca del periodo 2018-2019, nos concedió una entrevista indicando:

“Es un gusto nuevamente tenerlos en la ciudad de Juliaca a Ovación del Sur; estamos sumamente agradecidos por su nueva visita, ya que siempre nos acompañan en nuestras actividades; felicitaciones a ustedes por su labor”.

¿Cómo llegó a incursionar en el automovilismo como deportista y luego como directivo?

“Mi primer acercamiento al deporte de los fierros se dio en el 2009, cuando estuve trabajando como policía de tránsito y tuve la oportunidad de conocer al Sr. Hernán Quispe Cayo, quien me lleva al mundo del automovilismo, con quien participé en un tubular durante en el 2014.

En el primer año logramos ubicarnos en el primer lugar en la categoría tubulares; luego dejamos participar un año. Posteriormente, a finales del 2017, el Automóvil Club Juliaca convocó a elecciones, donde había

una lista encabezado por él Sr. Nilson Pérez Ccari. Faltando solo dos días nos inscribimos como la lista N°2 y logramos ganar las elecciones”.

¿Por qué le gustó el deporte del Automovilismo?

“Especialmente, me gustan los deportes de automovilismo, por la adrenalina y la emoción con que se vive la competencia. Recuerdo, con mucha alegría, el Rally Cross que se realizó en el distrito de Caracoto, donde participaron variedad de pilotos, todos llenos de entusiasmo. Este evento despertó en mí, más que un gusto una verdadera pasión. Desde entonces nació en mí, en lo más profundo, el férreo deseo de ser parte de este deporte.

¿Cuáles fueron los planes para el 2018 y cuál la situación de las competencias ilegales en Puno?

“Durante 2018 nos hemos puesto como meta, junto con Nilson Pérez y Odilón Mamani, tener cierta cantidad de pilotos federados para el 2019. Con respecto a los eventos ilegales que se realizan en las diferentes provincias del departamento de Puno, he-



mos hecho un llamado a esos señores que organizan estos eventos para formalizar, ante nuestra federación.

“Para el 2019, nuestra principal objetivo es trabajar de forma descentralizada, organizando competencias en Juli, Azángaro, Macusani, y también en otras provincias del departamento de Puno. Aquí no hay argolla”.

¿Cuál son los proyectos, a nivel nacional, para su gestión directiva?

“Principalmente, quiero manifestar nuestro pedido al Automóvil Club Peruano, en la persona de Luis Alayza, para que la competencia Caminos del Inca retorne a nuestras rutas; y, también, pedir una fecha del Campeonato Nacional de Rally, puesto que consideramos que tenemos lo rutas a la altura de la competición”.

Copa "Policía Nacional del Perú" Los Caminos del Inca 2018

La más importante prueba automovilística de nuestro país, se realizó del 20 al 28 de octubre. Los competidores recorrieron en 5 etapas los distintos tramos de Lima, Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac, Cusco, Arequipa e Ica, en un total de 3,025.98 km. En esta edición, se disputó la Copa "Policía Nacional del Perú".

En el 2018, este Gran Premio Nacional de Carreteras en su XLVIII edición, retornó a su formato clásico de un día de carrera por un día de descanso. Cada etapa comprendió los siguientes tramos:

Primera etapa	Lima-Huancayo
Segunda etapa	Huancayo-Huancavelica-Ayacucho
Tercera etapa	Ayacucho-Andahuaylas-Cusco
Cuarta etapa	Cusco-Arequipa
Quinta etapa	Arequipa-Ica

Fueron un total de 72 binomios inscritos, distribuidos en los grupos: 3 en Joyner, 20 en Súper 1600, 19 en Súper 2000, 6 en Súper Turismo, 5 en C-T1Y (camionetas), 5 en C-T1 O (camionetas), y 14 en Tracción Integral. La novedad, fue la presencia de la pilota estadounidense Renee Brinkerhoof, que corrió en pareja con su compatriota Peter Lythell en un Porsche 356, en la categoría S2000.



LOS REPRESENTANTES DEL SUR

(83)	Rolando Aréstegui-Carlos Zeballos	(Juliaca) Joyner
(204)	Yurian Aranzábal-Luis Lezano	(Juliaca) S1600
(210)	Joel Canaza-José Ticona	(Juliaca) S1600
(214)	Martín Echegaray-Sebastián Rodríguez	(Cusco) S1600
(215)	Javier Aubert-Michael Chacón	(Cusco) S1600
(218)	Carlos Zegarra-Renzo Gutiérrez	(Arequipa) S1600
(234)	Washington Taco-Iván León	(Cusco-Abancay) S1600
(241)	Jimmy Marmanillo-Carlos Taico	(Cusco) S1600
(257)	Edson Quispe-Nilson Pérez	(Juliaca) S1600
(264)	Marko Garcés-Bernardo Landeo	(Cusco) S1600
(275)	Jorge Cárdenas-Claudio Fernández	(Arequipa) S1600
(298)	Carlos Salinas-Manuel Salinas	(Espinar) S1600
(305)	Víctor Cárdenas-Paul Lewis	(Arequipa) S2000
(312)	Fernando Núñez de la Torre-Rodolfo Arotoma	(Cusco-Paucará) S2000
(317)	Víctor Aubert-Antonio Aubert	(Cusco) S2000
(328)	Félix Olazábal-Paul Olazábal	(Cusco) S2000
(342)	José L. Sanca-Brayner Zegarra	(Arequipa) S2000
(366)	Jesús Gálvez M.-Jesús Gálvez Q.	(Arequipa) S2000
(367)	Johann Lanza-Gonzalo Manrique	(Juliaca - Arequipa) S2000
(375)	Takeo Matayoshi-Paulo Gamero	(Juliaca) S2000
(386)	Tedder Gonzales-Cristian Peceros	(Abancay) S2000
(487)	Yinelsy Gamero-Stephen Gamero-Andrade	(Juliaca) ST
(580)	Wilfredo Erquinigo-Carrie Erquinigo	(Arequipa) C T1y
(590)	Richard Erquinigo-Noelía Erquinigo	(Arequipa) C T1y
(639)	Fausto Farfán-Dany Farfán	(Cusco) TI

LAS ETAPAS Y RECORRIDO

IRA ETAPA: LIMA-HUANCAYO.

Sábado 20 de octubre.

Luego de la largada promocional realizada el jueves 22 en el Circuito de playas de la Costa Verde (Magdalena del Mar), la prueba arrancó con este trayecto, que tuvo 2 especiales (Trapiche-Paccha y Miraflores-Chupaca) con 234.82 km. de competencia.

El ganador central de esta etapa, fue Richard Palomino (634) del Grupo Tracción Integral (TI), seguido por Nicolás Fuchs, a quien los organizadores le restituyeron los minutos que perdió por ayudar al vehículo de Raúl Orlandini Griswold (616), y por José Luis Tommasini (697).

En la categoría Súper Turismo (ST), Mario Hart (415), superando diversos problemas en la dirección asistida de su coche, se ubicó en el primer lugar, seguido por Luis Alayza (400). En esta categoría se produjo el abandono de Raúl Velit, que había realizado una extraordinaria carrera en la PE1. En S2000, venció el arequipeño Víctor Cárdenas (305), seguido del 367 de Johann Lanza (Juliaca). En Camionetas T1o, Alfredo Lira (566) fue el vencedor, escoltado por Ricardo Dasso (519).

En CT1y, se impuso Diego Weber (531); en S1600, el líder fue el arequipeño Jorge Cárdenas (275); y en Joyner, el primer lugar fue para el 83 de Rolando Aréstegui (Juliaca). Debido a la suspensión que tuvo el primer especial (PE1) entre Trapiche y Paccha, a partir del auto que debió partir

en el puesto 33, el Colegio de Comisarios Deportivos determinó aplicar el peor tiempo establecido en las categorías ST, C T1o, C T1y, S2000, S1600, y Joyner.

2DA ETAPA: JUNIN – HUANCVELICA – AYACUCHO.

Lunes 22 de octubre.

Esta vez, el tramo fue Huancavelica - Ayacucho, con inicio en Pucará y llegada en Muyurina, con un total de 318.12 km. en 4 especiales (Pucará-Abra Pampas, Huantaro-Huancavelica, Desvío Yauli-Marcas, y Quinoa-Muyurina).

El primero en su categoría (TI) y en la general, fue el andahuaylino Ronmel Palomino (624), escoltado por su coterráneo Richard Palomino (634), tercero fue el 604 de Carlos Castro Yangali (Huancayo). En ST, venció Mario Hart (415), que ganó los dos primeros especiales, y fue superado en los dos últimos por el 400 de Luis Alayza F.

En S2000, triunfó de principio a fin, el arequipeño Víctor Cárdenas (305), al igual que en la etapa anterior. También repitieron, el 566 del capitalino Alfredo Lira en CT1o; y Diego Weber (531) en CT1y.

En S1600, ganó el 242 de Fredy Pezúa (Pachamarca-Huancayo); y en Joyner, esta vez la victoria de Ian Sierlecky (28). Largaron 68 y culminaron 60. Entre los que abandonaron, estuvo el 642 del internacional Nicolás Fuchs, en el primer especial de la etapa entre Pucará y Abra Pampas.

3RA ETAPA: AYACUCHO – APURÍMAC – CUSCO.

Miércoles 24 de octubre.

Importante etapa que se disputó en 5 tramos cronometrados, en un total de 473 km. de carrera, incluyendo el esperado Súper Prime en la PE 8 (Chumbes-Talavera). El vencedor fue el 634 de Richard Palomino (Andahuaylas) de TI, que se reencontró con la victoria, dejando el segundo lugar a José Luis Tommasini (697) y a Ronmel Palomino (624).

En ST, continuó el duelo entre Mario Hart (415) y Luis Alayza F. (400), ganando la jornada, el primero de ellos; mientras que en S2000, siguió con su racha ganadora, el mistiano Víctor Cárdenas (305), que se impuso en los 5 especiales.

En CT1o, el líder fue Álvaro Silva (570), escoltado por el 519 de Ricardo Dasso; en C T1y, repitió el limeño Diego Weber (531), que triunfó en 4 de los 5 especiales del día, secundado por el huantino Edgardo Arimborgo (569).

En S1600, se impuso el 257 de Edson Quispe (Juliaca), que tuvo en el arequipeño Carlos Zegarra (218) a un gran rival, al que solo pudo superar por 4 segundos; y en Joy-

ner, la fecha fue totalmente de Ian Sierlecky (28). Partieron 59, terminaron 50.

4TA ETAPA: CUSCO – AREQUIPA.

Viernes 26 de octubre

Desde la Capital Arqueológica de América, los pilotos hicieron el recorrido de 497.9 km., divididos en 3 especiales. Estuvieron en partida, 53 bólidos.

El andahuaylino Richard Palomino (634) volvió a hacer el mejor tiempo, ganando en la general y en su categoría (TI). Continuó escoltándolo José Luis Tommasini (697), y esta vez, el podio lo completó el 604 de Carlos Castro Yangali (Huancayo), que volvió a “pisarles los talones a los líderes”.

En ST, Mario Hart (415), que ganó en dos de los tres especiales del día, le volvió a ganar la batalla a Luis Alayza F. (400). En CT1o, esta vez el primer puesto fue para Ricardo Dasso (519), que dejó atrás al 570 de Álvaro Silva.

En los grupos CT1y, S2000, S1600 y Joyner, repitieron sus primeras posiciones, Diego Weber (531), Víctor Cárdenas (305), Edson Quispe (257) y el 28 de Ian Sierlecky. Completaron la etapa 47 vehículos.

5TA ETAPA:

AREQUIPA – ICA – LIMA.

Domingo 28 de octubre

La etapa más larga de la competencia, tuvo 3 especiales con un total de 564.62 km. de puro asfalto. Esta jornada de cierre, tuvo como ganador al huancáino Carlos Castro Yangali (604) que hizo el mejor tiempo en la categoría TI. Detrás de él, se ubicaron el 640 de Eduardo Castro, y el 634 del puntero Richard Palomino, que hizo un manejo mediano como para ganar la competencia en la general.

En ST, el 400 de Luis Alayza F. se tomó el desquite, y ganó la etapa y su grupo en la clasificación general. En CT1o, se reencontró con la victoria el 570 de Álvaro Silva; al igual que el mistiano Jorge Cárdenas (275) en S1600.

En las otras categorías, continuó la supremacía del arequipeño Víctor Cárdenas (305) en S2000; Diego Weber (531) en CT1y; y en Joyner, Ian Sierlecky (28).

Esta etapa, tuvo lamentables deserciones, como las de José Luis Tommasini (697), al concluir el especial; así como los arequipeños Wilfredo Erquinigo (580) en el mismo tramo de la competencia, y Jesús Gálvez (366) al final del primer tramo del día.

LOS GANADORES POR CATEGORIAS

Tracción Integral (TI)

1 (634) Richard Palomino-Augusto Larrea	(Andahuaylas)	19h, 43m 09s.
2 (624) Ronmel Palomino-Adolfo Espinoza	(Andahuaylas)	20h 18m 07s.
3 (604) Carlos Castro Yangali-Carlos Peral	(Huancayo)	21h 39m 18s

Súper Turismo (ST)

1 (400) Luis Alayza F.-Ive Bromberg	(Lima)	21h 04m 59s.
2 (415) Mario Hart-Gustavo Medina	(Lima)	21h 16m 25s.

Súper 2000 (S2000)

1 (305) Víctor Cárdenas-Paul Lewis	(Arequipa)	21h 45m 21s.
2 (367) Johann Lanza-Gonzalo Manrique	(Juliaca)	23h 22m 20s.
3 (309) Elvis Aguilar-Blas Aguilar	(Huanta-Ayacucho)	25h 17m 03s.

Camionetas (CT1o)

1 (570) Álvaro Silva-Paolo Zani	(Lima)	22h 14m 30s.
2 (519) Ricardo Dasso-Lilian Rojas	(Lima)	22h 52m 20s
3 (577) José Vallejo-Gustavo Ortega	(Lima)	23h 15m 14s.

Camionetas (CT1y)

1 (531) Diego Weber-Jorge Vargas	(Lima)	22h 18m 02s.
2 (569) Edgardo Arimborgo-Renzo Arimborgo	(Huanta)	25h 41m 51s.
3 (590) Richard Erquinigo-Noelía Erquinigo	(Arequipa)	25h 56m 23s.

Súper 1600 (S1600)

1 (257) Edson Quispe-Nilson Pérez	(Juliaca)	24h57m10s0d.
2 (204) Yurian Aranzábal-Luis Lesano	(Juliaca)	24h 59m 07s.
3 (242) Fredy Pezua-Cesar Arancibia	(Huancayo)	25h 35m 24s

Joyners (Joyner)

1 (28) Ian Sierlecki-Oswaldo Carbone	(Lima)	27h 57m 49s.
2 (66) Luis Muñoz-Ronald Lihua	(Huancayo)	30h 49m 45s.
3 (83) Rolando Aréstegui-Carlos Zeballos	(Juliaca)	31h 11m 39s.



**ESPECIALISTAS AUTOS BMW
Y AUTOS EUROPEOS**

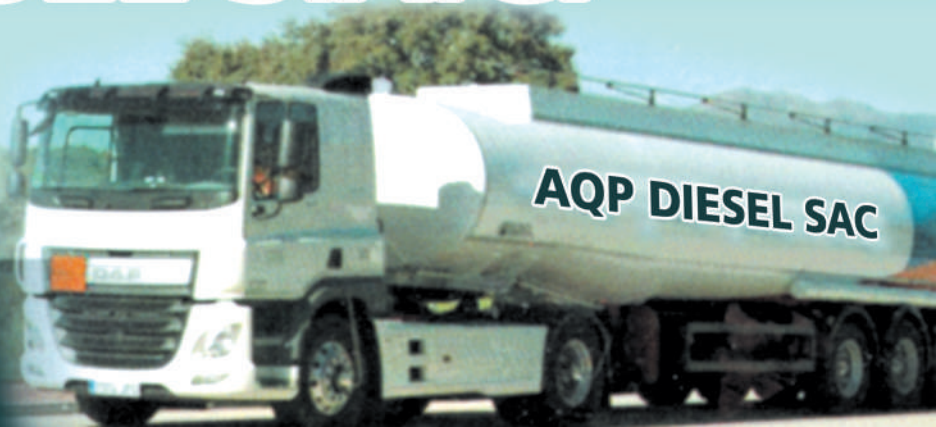
Calle Paz Soldán N° 401-C - Yanahuara - Arequipa
Tel: 054-271302 Cel: 959206556



AQP DIESEL S.A.C.

**TRANSPORTE
DE COMBUSTIBLE**

Variante Uchumayo Km 1.5
Tel: 999 128 890



MULTISERVICIOS Y DISTRIBUCIONES



“SAGITARIO”

CAMBIO DE ACEITE - LAVADO Y ENGRASE - MECANICA EN GENERAL
VENTA DE LLANTAS, REPUESTOS Y LUBRICANTES PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS



Principal: Jr. Tiahuanaco N° 444 / sucursal: Jr. Ilo 657 - Ilave - El Collao - Puno

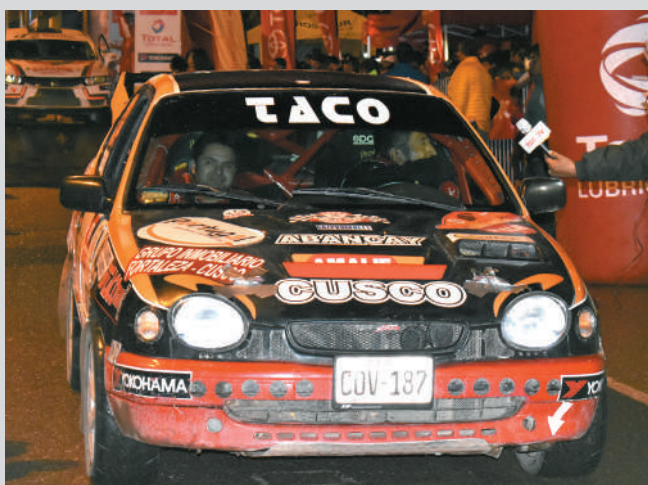


998 737328 - 981 228545

IMÁGENES CAMINOS DEL INCA



IMÁGENES CAMINOS DEL INCA





Se disputó solo en 5 fechas El campeonato de Rally del ACP

Con su tradicional competencia, el Premio "Presidente de la República" el Automóvil Club Peruano (A. C. P.), realizó su campeonato de Rally 2018. Fueron un total de 5 fechas, realizadas entre los meses de marzo y setiembre; de las 7 programadas inicialmente.

Las categorías participantes fueron: Joyner, S1600, S2000, Súper Turismo (ST), Camionetas (CAM), Tracción Integral (TI), sumándose a éstas, SxS (Todo terreno) y R FIA (adaptados para competiciones de rallies, reguladas por la FIA). El Rally "Libertadores" que se iba a desarrollar en agosto en las provincias de Ica y Huancavelica, fue cancelado tras la negativa del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que denegó emitir la autorización correspondiente al cierre de vías en los tramos de Humay, Huaytará, Culebrillas y Camayocc.

CAMPEONATO DE RALLY 2018 DEL A.C.P.

1ra. fecha. Rally "Apertura".

2da. fecha. Rally "Apertura".

3ra. fecha. Premio "Presidente de la República".

4ta. fecha. Rally "Huacho".

5ta. fecha. Rally "Huacho".

1ra. FECHA. RALLY "APERTURA". SÁBADO 24 DE MARZO.

Se realizó en un total de 5 especiales en un recorrido de 160.19 km. entre las localidades de Asia, Chilca y Piedra Grande. Se inscribieron 39 bólidos, de los cuales 35 estuvieron en partida, y solo terminaron 25.

La largada simbólica se realizó en el Kartódromo del Boulevard de Asia. El vencedor central fue el 721 de Juan Carlos Uribe-Manuel Carrasco (SxS) que hizo el tiempo de 52 minutos y 24 segundos, seguido por Richard Palomino-Augusto Carranza, (634) de TI con 53 minutos y 02 segundos; Luis Alayza F-Ive Bromberg (400) de Súper Turismo que registró 54 minutos y 49 segundos, el 28 de Ian Sierlecky-Diego Carbone (Joyner) con 59 minutos y 03 segundos, el 275 de Jorge Cárdenas-Carlos Fernández (S1600) con 1 hora, 02 minutos y 15 segundos; el 587 de Luis Mendoza-Nicolás Montgomery (CAM) con el tiempo de 1 hora, 03 minutos y 30 segundos, el 800 de Kurt Zoeger-Andrés Neuhaus (R FIA) con 1 hora, 04 minutos y 22 segundos, y el 361 de Agustín Falcone-Fabrizio Fernández Stoll (S2000) con 1 hora, 08 minutos y 21 segundos.

2da. FECHA. RALLY "APERTURA". DOMINGO 25 DE MARZO.

Al igual que en la jornada inicial, 35 binomios iniciaron la prueba. La competencia se disputó en 4 especiales entre las zonas de Pampapacta y Olleros. Esta vez, se impuso el 624 de Ronmel Palomino-Manuel Marengo de la categoría Tracción Integral, segundo lugar por el 721 de J. C. Uribe-M. Carrasco, que volvieron a imponerse en SxS, el 400 de Luis Alayza F-I. Bromberg, que repitió su triunfo en ST, esta vez. También volvieron a ganar en sus respectivas categorías, Jorge Cárdenas-C. Fernández (275) de Arequipa en S1600 y el 28 de Ian Sierlecky-D. Carbone (Joyner). En S2000, ganó el 377 de Miguel Lazo-Gonzalo Quispealaya, y en CAM, el 547 de los arequipeños Helbert Erquinigo P-Helbert Erquinigo C. Culminaron la prueba, 19 vehículos.

3ra. FECHA. PREMIO "PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA. MARTES 1 DE MAYO. CANTA-HUARAL.

Esta prueba, considerada como emblema en el automovilismo peruano, se desarrolló en un total de 5 especiales (235.41 km.) entre Trapiche, Canta, Cullhuay, Alparmarca, San José de Baños, y Cuyo. 24

bólidos de las categorías S1600, S2000, ST, CAM y TI, estuvieron en línea de partida. El ganador fue el 624 de Rommel Palomino-Manuel Marengo (TI) con 01 hora, 33 minutos y 44 segundos.

En ST, se impuso el 400 de Luis Alayza F.-Gabriel Lozada, en CAM, ganó Luis Mendoza-Nicolás Montgomery (587), en S2000, venció el 377 de Miguel Lazo-Guilles Yangali (Huancayo) y en S1600, lo hizo el 235 de los cusqueños Renzo Lomellini-Alex Torres.

**4ta. FECHA. RALLY "HUACHO".
SÁBADO 1 DE SETIEMBRE.
HUACHO.**

Competencia programada en 6 especiales (3 de ida y 3 de vuelta) entre las localidades de Vilcahuaura, Monguete y Ámbar, con un total de 144.03 km. de tramo cronometrado. De 24 inscritos para las categorías TI, CAM, ST, S1600, S2000, TUB y JOYNER. En la partida promocional realizada en la Plaza de Armas de Huacho, estuvieron solo 21 bólidos.

El binomio del 624, Rommel Palomino-Adolfo Espinoza de TI, fueron los vencedores de la jornada, con el tiempo de 1 hora, 13 minutos y 03 segundos, se-

guido del 634 de Richard Palomino-Augusto Larrea. En ST, se impuso Luis Alayza F.-Gabriel Lozada (400). En CAM, ganó el 517 de Alex Heilbrunn-Ricardo Dasso. En la S1600, triunfaron los arequipeños Jorge Cárdenas-Claudio Fernández (275); y en la S2000 lo hizo el dúo ayacuchoño Elvis Aguilar-Inti Cavero (309). La categoría T3 NAC, que no fue puntuable para el campeonato A. C. P., tuvo como ganador al 722 de Diego Heilbrunn-Juan Pedro Cillóniz.

**5ta. FECHA. RALLY "HUACHO".
DOMINGO 2 DE SETIEMBRE.
HUACHO.**

Fue la última prueba del campeonato de Rally. De un total de 24 inscritos, solo partieron 17, en una fecha que tuvo 5 especiales de 171.14 km. en total, entre Santa Rosa y La Tablada (Ida y vuelta). El fin de fiesta fue con un Súper Especial de 2 km. que se realizó en la playa de Chorrillos. Como en la fecha anterior, el ganador central fue el 624 de Rommel Palomino-Adolfo Espinoza (TI) con 54 minutos y 13 segundos. También volvieron a ganar en sus respectivas categorías, el 517 de A. Heilbrunn-R. Dasso (CAM); el 309

de Elvis Aguilar-I. Cavero (S2000) el 275 de Jorge Cárdenas-C. Fernández (S1600) de Arequipa; así como el 722 de D. Heilbrunn-J. P. Cillóniz, de T3 NAC (no puntuable). En ST, el primer lugar fue para los andahuaylinos Waldir Reynaga-Rafael Leguía (477).

**RANKING DE PILOTOS
ACP 2018**

Grupo Súper 1600

- 1.- Jorge Cárdenas 58 pts.
- 2.- Eusebio Quiñones 51 pts.

Grupo Súper 2000

- 1.- Elvis Aguilar 36 pts.
- 2.- Miguel Lazo 32 pts.

Grupo Súper Turismo

- 1.- Luis Alayza F. 46.50 pts.
- 2.- Waldir Reynaga 23.25 pts.

Grupo Camionetas

- 1.- Luis Mendoza 66 pts.
- 2.- Alex Heilbrunn 48 pts.

Grupo Tracción Integral

- 1.- Rommel Palomino 80 pts.
- 2.- Richard Palomino 44.50 pts.

**RANKING DE COPILOTOS
ACP 2018**

Grupo Súper 1600

- 1.- Claudio Fernández 58 pts.
- 2.- Frank Quiñones 51 pts.

Grupo Súper 2000

- 1.- Inti Cavero 30 pts.

Grupo Súper Turismo

- 1.- Gabriel Lozada 31.50 pts.

Grupo Camionetas

- 1.- Ricardo Dasso 48 pts.
- 2.- Noelia Erquinigo 42 pts.

Grupo Tracción Integral

- 1.- Augusto Larrea 72.50 pts.
- 2.- Martín Elías 43.50 pts.



IMÁGENES TEAM ESCORPIÓN PERÚ



En su 40 edición



El Dakar volvió al Perú

En su 40° edición, el Rally Dakar 2018, por décimo año consecutivo se realizó en Sudamérica. El evento comenzó el 6 de enero en Lima - Perú, y se desarrolló también en Argentina y Bolivia; terminando el 20 de enero en Córdoba - Argentina, luego de 14 etapas de competencia.

Tras su ausencia en la organización de la prueba, desde el 2013, esta vez Perú volvió a ser sede, como punto de partida. La salida fue desde el Cuartel General del Ejército (el "Pentagonito") ubicado en el distrito de San Borja. En territorio peruano se disputaron seis etapas y media. Mientras tanto en Bolivia se corrieron

cuatro, incluyendo el día de descanso que fue el 12 de enero en La Paz. Por último, Argentina organizó las últimas cinco etapas y media en competencias a través de los pasos y dunas de la cordillera de los Andes, hasta finalizar en Córdoba.

533 participantes tomaron parte en esta edición del Dakar, divididos en 341 vehículos. Se inscribieron 142 motos, 50 quads (cuatrimotos), 92 coches, 13 UTV y 44 camiones.

PILOTOS PERUANOS EN EL RALLY DAKAR 2018

Motos

- (68) Eduardo Heinrich – KTM
- (94) Israel Borrell (España-Perú) – KTM
- (74) Carlo Vellutino – KTM, (119) Oswaldo Burga – KTM
- (123) Sebastián Cavallero – KTM
- (124) Alejandro Bulos – KTM
- (132) Roberto Vecco – Suzuki
- (144) Arturo Chirinos – KTM

Cuatrimotos

- (248) Alexis Hernández – Yamaha
- (283) Rómulo Airaldi – CAN-AM
- (286) Christian Málaga – Yamaha

Coches

- (313) Nicolás Fuchs – Fernando Mussano – Borgward
- (352) Francisco León – Tomas Hiraoka – Mitsubishi
- (358) Fernando Ferrand Malatesta
Fernando Ferrand del Busto – VW
- (364) Miguel Álvarez – Ricardo Mendiola – Toyota
- (383) Juan Carlos Vallejo (CHI)
Leonardo Baronio (PER) – Toyota
- (392) Fernanda Kanno – Alberto Silva – Toyota
- (398) Diego Weber – Óscar Montaña Toyota

UTV

- (359) Juan Carlos Uribe – Javier Uribe – CAN-AM
- (376) Fernando de Olazábal – Gean Carlos Zara
CAN-AM
- (388) Anibal Aliaga – Juan Pedro Cillóniz – Polaris

DAKAR 2018 – CLASIFICACIONES GENERALES

MOTOS

1. Matthias Walkner, Austria, (KTM) 43h06m01s
2. Kevin Benavides, Argentina, (Honda) a 0:16:53
3. Toby Price, Australia, (KTM) a 0:23:01

QUADS

1. Ignacio Casale, Chile, (Yamaha) 53h47m04s
2. Nicolás Cavigliaso, Argentina, (Yamaha) a 1:38:52
3. Jeremías González Ferioli, Argentina, (Yamaha) a 2:08:14

COCHES

1. Carlos Sainz, España, (Peugeot) 49h16m18s
2. Nasser Al-Attiyah, Qatar, (Toyota) a 0:43:40
3. Giniel de Villiers, Sudafrica, (Toyota) a 1:16:41

SxS (UTV)

1. Reinaldo Varela, Brasil, (Can-Am) 72h44m06s
2. Patrice Garrouste, Francia, (Polaris) a 0:57:37
3. Claude Fournier, Francia, (Polaris) a 10:09:25

CAMIONES

1. Eduard Nikolaev, Rusia, (Kamaz) 54h57m37s
2. Sjarhei Viazovivch, Bielorrusia, (Maz) a 3:57:17
3. Airat Mardeev, Rusia, (Kamaz) a 5:22:34

CLASIFICACIONES GENERALES FINALES DE LOS PERUANOS

MOTOS

Puesto 65 Sebastián Cavallero
Puesto 84 Oswaldo (Lalo) Burga

QUADS

Puesto 5 Alexis Hernández
Puesto 22 Rómulo Airaldi

COCHES

Puesto 27 Fernando Ferrand Malatesta- Fernando Ferrand del Busto
Puesto 34 Juan Carlos Vallejo (Chile)- Leonardo Baronio (Perú)

IMÁGENES RALLY DAKAR



Campeonato mundial de F1 2018

Lewis Hamilton una vez más con la corona



La temporada 2018 fue la 69ª edición en la historia del Campeonato Mundial de Fórmula 1, siempre con la organización y el auspicio de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Lo más resaltante fue que diez años después, volvió el Gran Premio de Francia al calendario de Fórmula 1, tras su última edición disputada en el 2008 en Magny-Cours, y volviendo al Circuito Paul Ricard que no disputaba un Gran Premio desde 1990.

Asimismo, tras un año de ausencia, volvió el Gran Premio de Alemania, prueba que se disputó en Hockenheimring; y no se realizó el Gran Premio de Malasia, siendo reemplazado éste por el G. P. de Rusia.

Por razones comerciales, los siguientes equipos (constructores) cambiaron de nombre: Red Bull Racing cambió a Aston Martin Red Bull Racing. Sauber F1 Team cambió su nombre a Alfa Romeo Sauber F1 Team. Scuderia Toro Rosso cambió su nombre a Red Bull Toro Rosso Honda.

El calendario constó de 21 grandes premios. Uno más que en la temporada anterior:

1° GRAN PREMIO DE AUSTRALIA. Disputado en el conocido Circuito de Al-

bert Park (Melbourne). El vencedor fue el alemán Sebastian Vettel (Ferrari). Fue escoltado por el británico Lewis Hamilton (Mercedes) y por el finlandés Kimi Raikkonen (Ferrari).

2° GRAN PREMIO DE BAHRÉIN.

Se realizó en el Circuito Internacional de Bahrein (Sakhir), seguido por los finlandeses, Kimi Raikkonen, su compañero de escudería, y Valtteri Bottas (Mercedes).

3° GRAN PREMIO DE CHINA.

Fue en el Circuito Internacional de Shanghái. Se impuso el australiano Daniel Ricciardo (Red Bull-TAG Heuer). En segundo lugar, quedó el alemán Valtteri Bottas (Mercedes) y tercero, se ubicó el finlandés Kimi Raikkonen (Ferrari).

4° GRAN PREMIO DE AZERBAIYÁN.

Realizado en el Circuito callejero de Bakú. El británico Lewis Hamilton (Mercedes) se reencontró con la victoria. El pódium lo completaron el finlandés Kimi Raikkonen (Ferrari) y el mejicano Sergio Pérez (Force India-Mercedes).

5° GRAN PREMIO DE ESPAÑA.

Se disputó en el Circuito de Barcelona-Cataluña, (Montmeló). Lewis Hamil-

ton (Mercedes) tuvo su segundo triunfo consecutivo en este complicado circuito. Su compañero de equipo, Valtteri Bottas (Finlandia) llegó en segunda ubicación, y el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer), quedó tercero.

6° GRAN PREMIO DE MÓNACO.

Cumplido en el Circuito de Mónaco (Montecarlo). Daniel Ricciardo (Australia) de Red Bull-TAG Heuer fue el ganador, escoltado por el alemán Sebastian Vettel (Ferrari) y el británico Lewis Hamilton (Mercedes).

7° GRAN PREMIO DE CANADÁ.

Escenificada en el tradicional Circuito "Gilles Villeneuve" de Montreal. Esta vez, se impuso el alemán Sebastian Vettel (Ferrari). A continuación, llegaron el representante de Mercedes, Valtteri Bottas (Alemania) y el de Red Bull-TAG Heuer, Max Verstappen (Holanda), repitiendo éstos las mismas posiciones que en el G. P. español.

8° GRAN PREMIO DE FRANCIA.

Esta competencia se realizó en el Circuito "Paul Ricard" (Le Castellet). Ganó el británico Lewis Hamilton (Mercedes). En el segundo lugar, quedó el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer) y tercero, el finlandés Kimi Raikkonen (Ferrari).

9° GRAN PREMIO DE AUSTRIA.

Se disputó en el "Austria Red Bull Ring" (Spielberg). El vencedor fue el representante de la escudería local (Red Bull-TAG Heuer), Max Verstappen (Holanda). A continuación, llegaron el finlandés Kimi Raikkonen y el alemán Sebastian Vettel, ambos de Ferrari.

10° GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA.

Circuito de Silverstone. La victoria fue del local, al igual que en el 2017, Lewis Hamilton (Mercedes), secundado por Sebastian Vettel (Alemania) y Kimi Raikkonen (Finlandia), ambos de Ferrari.

11° GRAN PREMIO DE ALEMANIA.

Jornada que se realizó en el "Hockenheimring". Ganó el representante de la escudería local (Mercedes), Lewis Hamilton (Gran Bretaña), seguido por su

compañero de equipo, Valtteri Bottas, y de Kimi Raikkonen (Ferrari), ambos de Finlandia.

12° GRAN PREMIO DE HUNGRÍA.

Realizada en el tradicional Circuito de "Hungaroring" (Budapest). El triunfo fue del británico Lewis Hamilton (Mercedes), escoltado por los integrantes de Ferrari, Sebastien Vettel (Alemania), y por Kimi Raikkonen (Finlandia).

13° GRAN PREMIO DE BÉLGICA.

Circuito de "Spa-Francorchamps". El alemán Sebastien Vettel (Ferrari), fue el ganador de la competencia. El pódium lo completaron, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), y el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer).

14° GRAN PREMIO DE ITALIA.

Prueba disputada en el Autodromo Nazionale di Monza. El ganador fue el británico Lewis Hamilton (Mercedes), que superó a los finlandeses Kimi Raikkonen (Ferrari) y Valtteri Bottas (Mercedes), que se ubicaron en los puestos segundo y tercero, respectivamente.

15° GRAN PREMIO DE SINGAPUR.

Se realizó en el Circuito callejero de Marina Bay. Lewis Hamilton (Gran Bretaña) de la escudería Mercedes fue el vencedor de esta prueba. Fue escoltado por el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer) y el alemán Sebastien Vettel (Ferrari).

16° GRAN PREMIO DE RUSIA.

Se escenificó en el Autódromo de Sochi. El triunfo fue del británico Lewis Hamilton (Mercedes). En el segundo lugar, lle-

CAMPEONATO DE PILOTOS

Lewis Hamilton, Reino Unido.	Mercedes.	408 pts.
Sebastien Vettel, Alemania.	Ferrari.	320 pts.
Kimi Raikkonen, Finlandia.	Ferrari.	251 pts.
Max Verstappen, Holanda.	Red Bull-TAG Heuer.	249 pts.
Valtteri Bottas, Finlandia.	Mercedes.	247 pts.



CAMPEONATO DE CONSTRUCTORES

Mercedes (Alemania)	650 pts.
Ferrari (Italia)	571 pts.
Red Bull-TAG Heuer (Austria)	419 pts.
Renault (Francia)	122 pts.
Haas-Ferrari (U.S.A.)	93 pts.



gó Valtteri Bottas (Finlandia), también de Mercedes, y tercero quedó el alemán Sebastien Vettel (Ferrari).

17° GRAN PREMIO DE JAPÓN.

Disputado en el Circuito de Suzuka (Prefectura de Mie). Testigo de una nueva victoria del británico Lewis Hamilton (Mercedes), tal como lo hiciera en el 2017. Esta vez, lo secundaron su coequiper, Valtteri Bottas (Finlandia) y el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer).

18° GRAN PREMIO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Circuito de las Américas (Austin). Ganador de la prueba fue el finlandés Kimi Raikkonen (Ferrari). En el segundo lugar, se ubicó el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer), y tercero, el británico Lewis Hamilton (Mercedes).

19° GRAN PREMIO DE MÉXICO.

Jornada que se cumplió en el Autódromo

mo "Hermanos Rodríguez" (Ciudad de México). Esta competencia fue ganada nuevamente por el finlandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer), seguido del alemán Sebastien Vettel y Kimi Raikkonen (Finlandia), ambos de la escudería Ferrari.

20° GRAN PREMIO DE BRASIL.

Autódromo "José Carlos Pace" (Sao Paulo). El vencedor de esta competencia fue el británico Lewis Hamilton (Mercedes). El pódium lo completaron el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer) y el finlandés Kimi Raikkonen (Ferrari).

21° GRAN PREMIO DE ABU DHABI.

Realizado en el Circuito Yas Marina (Isla Yas, Abu Dhabi, Emiratos Árabes Unidos). Venció el británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien fue escoltado por el alemán Sebastien Vettel (Ferrari) y el holandés Max Verstappen (Red Bull-TAG Heuer).



Jorge Hirose Málaga: Con muchos deseos de reaparecer en Caminos del Inca 2019



Jorge Arriola Müller: Siempre presente en los eventos más importantes nacionales e internacionales

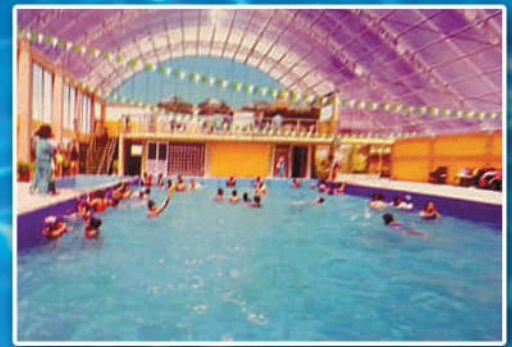
NAÚTICA

PISCINA CUBIERTA

Contamos con:

- Piscina semi olímpica
- Piscina para niños
- Vestidores
- Tópico
- Salvataje
- Estacionamiento privado
- Material acuático
- Canchas deportivas
- (Futbol, basquet, voley)
- Cafetín y duchas

Somos la única piscina temperada en la ciudad
Atención sábados y domingos, de 09.00 a 15.00 horas



UBÍCANOS EN LA AV. MARAÑÓN CUADRA SEIS
URB. TAPARACHI (ENTRADA AL BOSQUE) - JULIACA



OVACIÓN DEL SUR

LUIS BÉJAR BARRIONUEVO

DIRECTOR - GERENTE

PRENSA DEPORTIVA: RADIO - WEB - REVISTA

Promoción de eventos
Organización Conferencias de Prensa
Maestro de Ceremonias

Transmisiones en vivo
a través de Facebook

luisbejarb@hotmail.com
ovaciondelsurperu1@gmail.com
Pasaje Cárdenas L-16 Yanahuara



Ovacion del Sur



En mundial de rally Sebastien Ogier ganó otra vez



Sebastien Ogier se proclamó campeón del mundo de rallies por sexto año consecutivo. En la última competencia del año, el Rally de Australia, el piloto francés quedó en quinto lugar, posición que le bastó para lograr el título.

El despunte de Ogier, empezó desde el Rally de Gran Bretaña, y continuó en el de Catalunya. Previamente, se había impuesto en el de Monte Carlo, en la primera competencia del año. Su racha de victorias continuó, ganando en México y en Francia.

Al piloto francés, lo escoltaron, el belga Thierry Neuville, que fue el líder durante gran parte del año, y el estonio Ott Tänak, revelación de la temporada, quienes te-

nían opciones de conseguir el título. El campeonato se disputó en trece rondas repartidas en Europa, América del Norte, América del Sur y Australia.

Las fechas fueron las siguientes:

26-28 enero	Rally de Monte Carlo
16-18 febrero	Rally de Suecia
09-11 marzo	Rally de México
06-08 abril	Rally de Francia
27-29 abril	Rally de Argentina
18-20 mayo	Rally de Portugal
08-10 junio	Rally de Italia
27-29 julio	Rally de Finlandia
17-19 agosto	Rally de Alemania
14-16 septiembre	Rally de Turquía
05-07 octubre	Rally de Gran Bretaña
26-28 octubre	Rally de España
16-18 noviembre	Rally de Australia

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA DE PILOTOS

1. Sebastien Ogier	(Francia)	219 pts.
2. Thierry Neuville	(Bélgica)	201 pts.
3. Ott Tänak	(Estonia)	181 pts.
4. Jari-Matti Latvala	(Finlandia)	128 pts.
5. Esapekka Lappi	(Finlandia)	126 pts.

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA DE CONSTRUCTORES

1. Toyota Gazoo Racing	368 pts.
2. Hyundai Shell Mobis	341 pts.
3. M-Sport Ford	324 pts.
4. Citroën Total Abu Dhabi	237 pts.

TOYOTA SE LLEVÓ EL TÍTULO DE MARCAS

Así como tres pilotos pugnaron hasta la última jornada para disputar la corona; también tres marcas podían hacerse del campeonato: Hyundai, Ford M-Sport y Toyota. Gracias al triunfo de Latvala (Finlandia) y debido a las desdichas de Neuville (Bélgica) y Mikkelsen (Noruega), pilotos de Hyundai; Toyota, la marca japonesa, se alzó con el título.



Siguiendo la tradición familiar Wilber Quispe en el podio

Comenzó en el mundo del automovilismo hace tres años. Se inclinó por este deporte porque viene de una familia “fierrea”. Es el juliaqueño Wilber Quispe Cabana, que cuenta al Anuario “Ovación del Sur” sobre sus inicios y sus actuales momentos.

“Mi primera competencia fue en el 2016 en “La Vuelta a Azángaro”. Tuve como navegante a Luis Lezano, con quien estuve hasta el siguiente año. En esa carrera ganamos en la categoría Súper 1600, y ello nos motivó para seguir participando en otros rallies”, recuerda Wilber.

En ese mismo año, Quispe, tuvo su primera participación en “Caminos del Inca”, ganando en su categoría. “En el 2018, también me fue bien, y nuevamente subí al podio de los triunfadores. Esta vez, me

acompañó Nilson Pérez como copiloto.

Confiesa ser admirador de dos destacados pilotos nacionales, como son los limeños Nicolás Fuchs y Ernesto “Neto” Jochamowitz. También es seguidor de Víctor Cárdenas de Arequipa. “Mi meta es ganar nuevamente en mi categoría en la próxima edición de Caminos del Inca, y seguir triunfando en los campeonatos regionales de Juliaca y Arequipa”, afirma muy seguro.

Finalmente Wilber Quispe, nos dice: “Agradezco por el apoyo recibido a las empresas JULSA, COSMOS, JATSA, y de manera especial a mi esposa, mis hijos y hermanos. Cada triunfo es dedicado a ellos. También mi agradecimiento especial a Ovación del Sur que siempre está presente en el deporte de los fierros”.



Representante arequipeño Un Cavallero en el Dakar

Su nombre figuró en la relación de los peruanos participantes del Dakar 2018. En motos, en esta edición, que se inició en nuestro país, pasando luego por Bolivia, y finalizando en Argentina, Sebastián Cavallero dejó en alto al Perú, ya que con una KTM 450, fue el primero de los nacionales en esa categoría.

En lo que se refiere a esta competencia, Sebastián ya había tenido experiencia. Fue en el 2016, en que este Rally se disputó entre Argentina y Bolivia. Esa vez, tras un buen comienzo en los que escoltó a nuestros conocidos representantes, Felipe Ríos y Carlo Vellutino, tuvo que abandonar la competencia durante la octava etapa, que tuvo el recorrido Salta-Belén, en territorio gaucho.

Recordamos que aquella vez, Cavallero estuvo con una Suzuki RMZ 450, con la cual había participado previamente en el Dakar Series. Para la última edición, la decisión de cambiar de moto, le dio un resultado positivo, ya que terminó en el puesto 65.

Sebastián se confiesa como fanático de los fierros. En Arequipa, ha competido en diversas pruebas de kartismo, donde llegó a campeón a nivel regional. En motos, incursionó en la modalidad Enduro, en donde participó durante tres años.

Es Sebastián Cavallero Belón, que además de deportista, es Embajador de la marca “Destino Arequipa”. A su retorno de competir en el último Dakar, recibió el homenaje y reconocimiento de las autoridades del Gobierno Regional y del municipio mistiano.

Nuestras felicitaciones para él, no solo por su actuación en el Dakar, sino también por lo que viene logrando en las competencias locales. Que sigan los éxitos, Sebastián.



IMÁGENES CAMPEONATO AUTOMÓVIL CLUB AREQUIPA



IMÁGENES CAMPEONATO REGIONAL AUTOMOVIL CLUB JULIACA



IMÁGENES CAMPEONATO REGIONAL KARTISMO AREQUIPA





IMÁGENES CAMPEONATO NACIONAL KARTISMO AREQUIPA



IMÁGENES CAMPEONATO NACIONAL KARTISMO LIMA



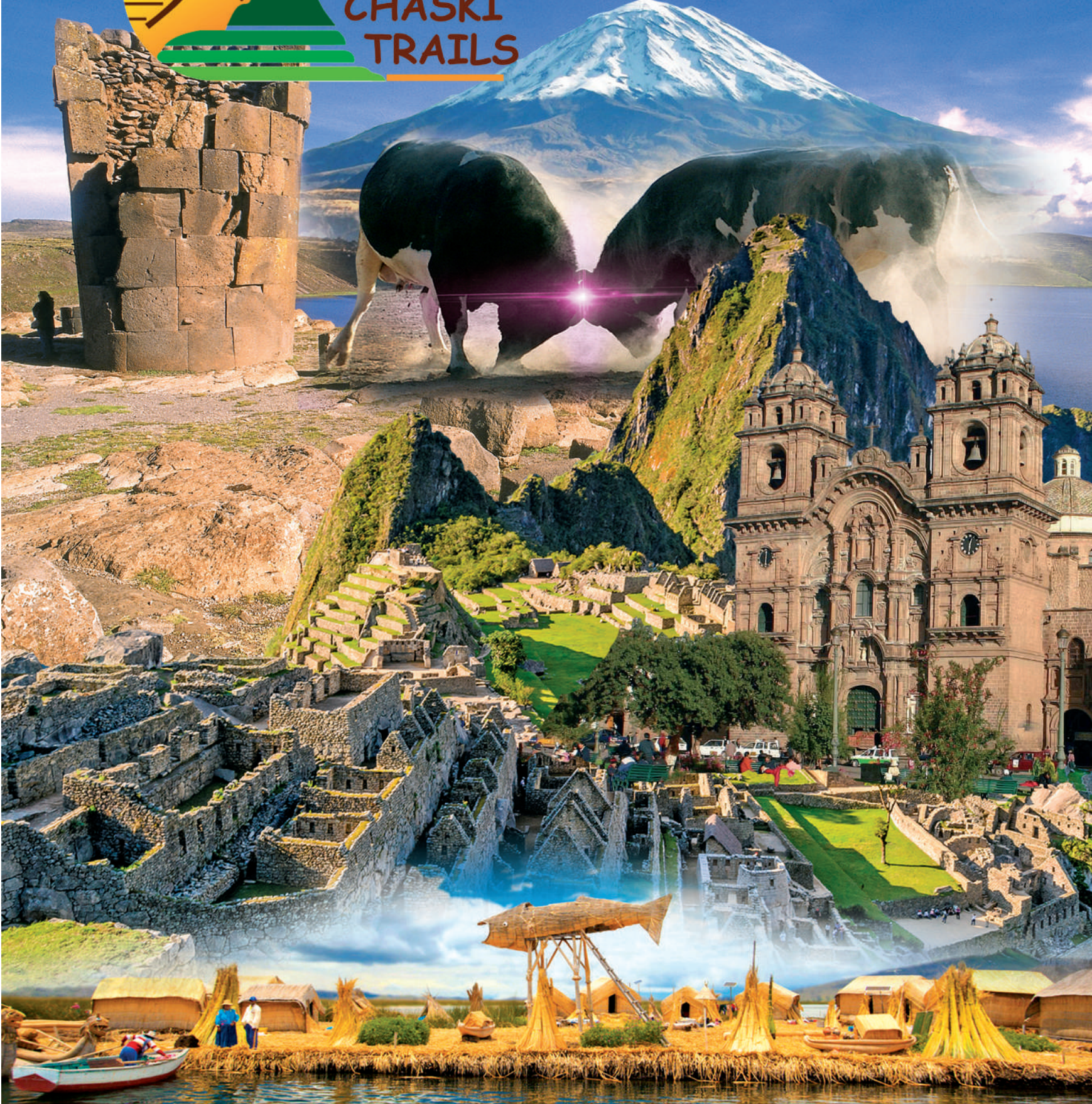


IMÁGENES PREMIACIÓN A LOS MEJORES DEPORTISTAS 2017





**CHASKI
TRAILS**



**Conoce el Perú y Machu Picchu con Chaski Trails
especialistas en Camino Inca y Trekking de aventura**

Visítanos en: Calle Matará N°334 - Cusco





SERVICE CLEMENT'S

SERVICIO Y VENTA DE COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLES A LOS MEJORES PRECIOS Y CALIDAD



VARIANTE DE UCHUMAYO KM 1.5 - AREQUIPA